

Leistungssteigerungen und Sportabgasanlagen für 911 Turbo und 911 Turbo S.
Powerkits and sport exhaust systems for 911 Turbo and 911 Turbo S.

TECHTRONIC Leistungskits

Die neue TECHART Motorleistungssteigerung stattet Ihren Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S mit bemerkenswerten Leistungsreserven aus. Für die Turbo Modelle bedeutet dies einen Performance-Zuwachs um 44 kW (60 PS) auf eine Gesamtleistung von 580 PS. Das max. Drehmoment erhöht sich auf 790 Newtonmeter (Overboost: 840 Nm).

Das TECHART Leistungskit für die Turbo S Modelle erhöht die Gesamtleistung von 412 kW (560 PS) auf 456 kW (620 PS). Verbunden mit der Erhöhung des max. Drehmoments um 130 Nm auf 830 Nm (Overboost: 880 Nm) bedeutet dies ein deutliches Plus an Fahrperformance gegenüber dem Serienmodell.

Ihre Sporttaste kann mehr. Nach Aktivierung über die serienmäßige Sporttaste in der Mittelkonsole stellt das System in jeder Fahrsituation genau die Zusatzleistung bereit, die Sie abrufen – bis zur vollen Leistungsreserve für maximalen Vortrieb.

TECHART Frontspoiler I und Luftauslass in Kohlefaser.
TECHART Front Spoiler I and carbon fiber Air Outlet Grille.





D BB I 991

www.lechart.de

TECHNART





TECHTRONIC Powerkits

TECHART provides impressive power gains for your Porsche 911 Turbo and 911 Turbo S. The Turbo's performance increases by 44 kW (60 hp) to a total of 580 horsepower. Torque raises to max. 790 Newtonmeters (583 lb.-ft.), Overboost: 840 Nm (620 lb.-ft.).

The TECHART powerkit for the Turbo S models enhances the power output from 412 kW (560 hp) to 456 kW (620 hp) and boosts the max. torque by additional 130 Nm to a total of 830 Newtonmeters (612 lb.-ft.), Overboost: 880 Nm (649 lb.-ft.). This results in a considerable increase of driving performance in comparison with the series model.

Empower your Sport button. Just push the standard Sport button at the center console to activate the system and the TECHART powerkit provides just as much additional power as required, up to the full boost for maximum acceleration.

◀ TECHART Heckspoiler II, Lufteinlass in Kohlefaser und TECHART Formula IV Race Schmiederad mit Zentralverschluss.
TECHART Rear Spoiler II, carbon air intakes and TECHART Formula IV Race forged wheel with central locking device.

Leistung auf Knopfdruck. Herz der Leistungssteigerung ist das TECHART TECHTRONIC Motormanagement. Die Installation erfolgt innerhalb kurzer Zeit durch jeden autorisierten TECHART Vertriebspartner, ohne Eingriff in die serienmäßige Steuerungssoftware.

- deutliche Verbesserung von Beschleunigung und Fahrdynamik
- Aktivierung über die serienmäßige Sporttaste in der Mittelkonsole
- schneller und problemloser Einbau, Rückrüstung jederzeit möglich
- intelligente Steuerungselektronik
- höchste Materialqualität und Erfüllung von OEM-Spezifikationen
- Fahrzeug bleibt vollständig service- und diagnosefähig
- sämtliche elektronischen Motorschutzfunktionen bleiben erhalten





Performance on demand. The core of the powerkits is the intelligent TECHART TECHTRONIC engine management system. The installation is easy and quick, and it can be done by every authorized TECHART sales partner - without touching the standard engine management software.

- significant increase of performance and driving dynamics
- activation by pushing the Sport button at the center console
- quick and easy installation, trouble-free deinstallation at any time
- intelligent electronic power management
- highest material quality and fulfillment of OEM specifications
- does not affect vehicle diagnostics or servicing
- does not affect electronic engine protection features







A close-up photograph of the front right side of a white sports car. The image shows the front fender, a black carbon-fiber air vent, and a multi-spoke alloy wheel with a black tire. The car is parked on a dark surface, and the background is slightly blurred, showing a light-colored wall.

TECHART Garantie auf Motor und Getriebe. Wie alle TECHART Neuprodukte beinhalten auch die TECHART TECHTRONIC Leistungssteigerungen eine zweijährige Mängelgewährleistung. Zusätzlich gewährt TECHART eine Garantie auf Mängel an Motor und Getriebe entsprechend der TECHART TECHTRONIC Garantiebedingungen.

TECHART warranty covers engine and gearbox. Like every factory-new TECHART product, the high quality standards of the TECHART powerkits are backed by a two-year limited warranty. But more than that, TECHART grants an additional warranty on damages at engine or gearbox according to the TECHART TECHTRONIC Warranty Terms.



Leistung, im Stand erkennbar: das TECHART Aerokit I mit Carbon-Sportpaket.
Power, instantly visible: the TECHART Aerokit I with Carbon Exterior Styling Package.



Perfekte Integration. Leistungssteigerung und Klappensteuerung per Tastendruck.
Perfect integration. Power boost and exhaust valve control, both at the press of a button.



Das typische TECHART Endrohrdesign mit zweiflügligen ovalen Abschlussblenden.
The typical TECHART tailpipe design with oval twin exhaust tips.



TECHART Heckdiffusor in Kohlefaser und schwarze TECHART Doppelendrohre.
TECHART carbon fiber rear diffuser and black TECHART tailpipes.

TA 091/T1

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

TECHART Leistungskit TA 091/T1

Mehrleistung ca. 44 kW (60 PS)
Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm
Basis: 3,8l Porsche Turbo Motor,
383 kW (520 PS), 660 Nm (Overboost 710 Nm)

bestehend aus:
TECHART- Techtronic
Einbauhalterung
Kabelbaum
inkl. TÜV Gutachten

TECHART Powerkit TA 091/T1

Power increase approx. 44 kW (60 hp)
torque increase approx. 130 Nm
based on 3.8l Porsche Turbo engine,
383 kW (520 hp), 660 Nm (Overboost 710 Nm)

consisting of:
TECHART TECHTRONIC
mounting bracket
wiring harness
incl. TÜV Certificates

091.300.580.009

Technische Daten | Technical Data

Leistung | power output

427 kW (580 PS) bei 6000 1/min
427 kW (580 hp) at 6000 rpm

max. Drehmoment | max. torque

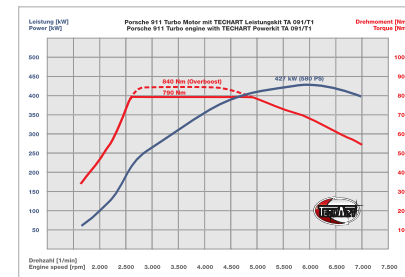
790 Nm bei 2.500 bis 5.000 1/min
(Overboost: 840 Nm)
790 Nm/583 lb.-ft. at 2,500 to 5,000 rpm
(Overboost: 840 Nm/620 lb.-ft.)

Beschleunigung | acceleration 0-100 km/h

2,9 s | 2.9 s

Höchstgeschwindigkeit | top speed

325 km/h | 202 mph



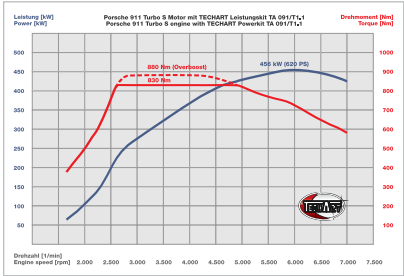
TA 091/T1.1

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

TECHART Leistungskit TA 091/T1.1	TECHART Powerkit TA 091/T1.1	091.300.620.009
Mehreistung ca. 44 kW (60 PS) Drehmomentzuwachs ca. 130 Nm Basis: 3,8l Porsche Turbo Motor, 412 kW (560 PS), 700 Nm (Overboost 750 Nm)	Power increase approx. 44 kW (60 hp) torque increase approx. 130 Nm based on 3.8l Porsche Turbo engine, 412 kW (560 hp), 700 Nm (Overboost 750 Nm)	
bestehend aus: TECHART- Techtronic Einbauhalterung Kabelbaum inkl. TÜV Gutachten	consisting of: TECHART TECHTRONIC mounting bracket wiring harness incl. TÜV Certificates	

Technische Daten | Technical Data

Leistung power output	456 kW (620 PS) bei 6000 1/min 456 kW (620 hp) at 6000 rpm
max. Drehmoment max. torque	830 Nm bei 2.500 bis 5.000 1/min (Overboost: 880 Nm) 830 Nm/612 lb.-ft. at 2,500 to 5,000 rpm (Overboost: 880 Nm/649 lb.-ft.)
Beschleunigung acceleration 0-100 km/h	2,8 s 2.8 s
Höchstgeschwindigkeit top speed	328 km/h 204 mph



Für hörbares Fahrvergnügen - die TECHART Sportabgasanlage mit Klappensteuerung.

Die TECHART Abgasanlage Sport mit Klappensteuerung verabreicht den Porsche 911 Turbo und Turbo S Modellen akustische Präsenz und Aussagekraft. Durch automatische Klappensteuerung in Abhängigkeit vom Fahrzustand oder manuell per Knopfdruck erzeugt sie ein markantes Klangbild.

Audible driving pleasure - the new valve-controlled TECHART sport exhaust system.

The TECHART Exhaust System Sport with valve-control generates audible strength and significance for the Porsche 911 Turbo and Turbo S models. Depending on the driving conditions or manually controlled by the press of a button, it creates an impressive soundscape whenever you're in the mood.



Code scannen oder anklicken, um das Video anzusehen.

Scan or click this code to watch the video.





TECHART Abgasanlage "Sport"
mit Klappensteuerung

Mit EG-Typgenehmigung. Zulässig im Geltungsbereich der Deutschen StVZO. Passend für TECHART Sportendrohre und 911 Turbo / 911 Turbo S Serien-Endrohre.

TECHART exhaust system "Sport"
with valve control

With EC-type approval. Permitted in accordance with the German StVZO. Fits TECHART sport tailpipes and OE 911 Turbo / 911 Turbo S tailpipes.

091.310.650.009

TECHART Sportendrohre
mit geprägtem TECHART Schriftzug

in Farbausführung Chrom
in Farbausführung schwarz verchromt

TECHART sport tailpipes
with embossed TECHART logotype

in chrome finish
in black chromed

091.310.960.009
091.310.970.009

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet



TECHART Sportendrohre, verchromt
TECHART sport tailpipes chromed



TECHART Sportendrohre, schwarz verchromt
TECHART sport tailpipes, black chromed



All dies gehorcht Ihnen aufs Wort. Vieles, das in TECHART Leistungssteigerungen und Abgasanlagen steckt, ist meist unsichtbar – aber bei jeder Bewegung Ihres rechten Fußes zur Stelle.
All this is at your command. The technology that makes a genuine TECHART powerkit or exhaust system, is mostly invisible. But it is on the spot whenever you move your right foot.





Erfahren Sie mehr
Learn more



www.techart.de/turbo



TECHART Automobildesign GmbH
Röntgenstraße 47, 71229 Leonberg, Germany

Tel. +49 (0)7152 9339-0, Fax +49 (0)7152 9339-33, E-Mail info@techart.de, <http://www.techart.de>

Importeur/Stützpunkt

Importer/Dealership



Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland.
Subject to change without prior notice. Printed in Germany.

Diese Broschüre ist für Smartphones und Tablets als PDF Version erhältlich.
This brochure is available as PDF version for smartphones and tablets.

091.991.626.300, 09/2014

Copyright by TECHART Automobildesign GmbH