

LA PEAU DES FESSES

Oui j'ai mis mon derrière dedans. Je l'ai d'ailleurs posé délicatement pour éviter de gauffer le somptueux cuir Nappa... Elle développe 770 ch et pratiquement

100 mkg de couple ? Certes. Et ? Car il serait malvenu de résumer cette Panamera revue à Leonberg à son seul boîtier TECHTRONIC (nom de code TA 071/T1.1), permettant à son V8 4.0 suralimenté de passer de 550 à 640 ch, donc à cette variante Turbo S E-Hybrid de revendiquer une puissance cumulée de 770 ch (le bloc électrique de 136 ch n'est pas modifié). Deux raisons à cela et non des moindres. Les 680 ch que cette limousine hybride au profil de break de chasse crache d'origine sont déjà suffisants pour faire oublier ses 2,3 tonnes, aussi

elle offre déjà de quoi très largement contenter la majorité de ses possesseurs, plutôt enclin à cruiser peinard sur autoroute qu'à envoyer du lourd sur piste fermée. Le 0 à 100 ? Expédié en 3,2 s et non plus 3,4 s. Comme pour faire jeu égal sur l'exercice avec une 991 GT3 RS ! La Vmax qui gagne 6 km/h pour pointer à 316 km/h ? Si au moins ça lui permettait d'accrocher le

LES 90 CH ET 13,3 MKG SUPPLÉMENTAIRES NE SONT DISPONIBLES QU'UNE FOIS LE MODE SPORT ACTIVÉ !

TGV... Non, la vocation de cette GrandGT est bien ailleurs et les quelques 10 000 € réclamés pour la prépa moteur et l'échappement

spécifiques sont une paille au regard de ce que TechArt facture ici en cosmétique.

LÈCHE-VITRINE

Les chevaux en pagaille, avec l'avènement des moteurs turbo, c'est devenu facile. Ce qui l'est beaucoup moins, c'est de retoucher proprement une carrosserie ou de personnaliser finement

Si le quidam aura tôt fait de se focaliser sur le prix que pareille prépa coûte, l'œil plus averti relèvera sans mal l'extrême soin apporté par TechArt à cette Panamera Sport Turismo. Plus encore que son kit aéro, ses jantes de 22 pouces ou ses 770 ch, c'est son habitacle tendu de cuir qui fascine et pour cause : rien que la sellerie a nécessité 500 heures de travail ! TEXTE : JOE TANTO - PHOTOS : IAN KUAH.

Limousine
TechArt GrandGT Supreme
V8 4.0 biturbo + bloc électrique
770 ch à 6 100 tr/mn
99,9 mkg dès 3 200 tr/mn
transmission intégrale
boîte PDK à 8 rapports
poids à vide : env. 2 325 kg
Conti SportContact 6
en 285/30 et 335/25 ZR 22
disques céramiq. 420/410 mm
avec étriers 10/4 pistons
0 à 100 : 3,2 s - 0 à 200 : 10,6 s
vitesse maxi : 316 km/h
Prix de la base 195 917 €
Prix prépa seule : 145 000 €





Tout l'habitacle est intégralement recouvert de cuir cognac, du tableau de bord jusqu'au compartiment à bagages. La moquette est reléguée aux seuls tapis de sol et le ciel de toit est en Alcantara.

Si le vert ou le marron vous donnent le teint pâle, TechArt se pliera volontiers à vos exigences... À condition que ce soit techniquement possible !

ENTRE TGV ET ORIENT-EXPRESS, LA SUPREME EST UNE INVITATION AU VOYAGE. PARCE QUE POUR ALLER CHEZ CASTO, C'EST PAS L'ENGIN IDÉAL !





Lors de notre visite, TechArt avait d'ores et déjà vendu 3 exemplaires de cette exclusive version Supreme, mais aussi dix fois plus de "Grand GT" !

un habitacle, comprenez de faire beau et qualitatif, ce que le préparateur allemand a parfaitement intégré depuis des années. De ce côté du Rhin, on se qualifie même volontiers de manufacture, terme fleurant bon la tradition et le fait main tel un label de qualité. L'appellation, au regard de ses réalisations, n'est pas usurpée et cette Supreme en est une nouvelle incarnation. Les nombreux éléments composant le kit esthétique Grand GT sont soit en polyuréthane (PU-RIM, moulage par injection/réaction), à l'instar des boucliers ou des élargisseurs d'ailes, soit en fibre de carbone, à l'image du capot (- 10 kg) dont l'énorme prise d'air joue salement pour le refroidissement de la mécanique. Les jantes alu ? Formula IV en 22", chaussées en Conti SportContact 6 (285/30 & 335/25) et montées avec des entretoises de 23 mm à l'avant et 43 mm à l'arrière, ou de quoi efficacement remplir les immenses passages de roue. Résultat, la Panamera Sport Turismo, car plus basse et plus large, devient autrement plus massive et musclée, mais sans que cela ne dénature outrancièrement ses lignes. Par ailleurs parfaitement mises en valeur par une teinte British Racing Green nacrée aux reflets changeants pour laquelle il faut allonger 25 000 € ! J'ai donc évidemment évité de frotter la carrosserie avec les rivets de mes jeans. De même avec les sièges en peau de pêche. Aussi je me serais, devant tant de magnificence, volontiers mis à poil

LES CHAUSSONS NE SONT PAS LIVRÉS DE SÉRIE... MAIS ÇA DOIT POUVOIR SE NÉGOCIER !

avant de m'installer à bord si mon hôte me l'avait demandé. Ce ne fut heureusement -pour eux- pas le cas. Pas idiot pour amortir le coût de la prépa : que le futur heureux propriétaire de cette exclusive Supreme pense à faire payer la visite guidée tant le cockpit foisonne de détails inédits.

LUXE, CALME ET VOLUPTÉ
La moquette ? À la trappe (si ce n'est pour les tapis de sol) et remplacée par du plus noble cuir couleur cognac. Ainsi, tout ou presque en est recouvert, des panneaux de portes au dos des

sièges en passant par le tunnel de transmission et tout le compartiment à bagages. Temps imparti pour ce relookage extrême, ou devrais-je dire suprême ? Entre le démontage complet, la sellerie sur-mesure et le remontage, pas moins de 500 heures de main-d'œuvre. On frise le délire, mais voilà de quoi sans mal justifier les 50 000 € réclamés pour ce long rendez-vous chez le dermato'. Petite originalité, Nappa lisse

(tannage végétal et non au chrome car moins nocif pour la santé) et Alcantara anthracite (en partie haute, à commencer par le ciel de toit) sont surpiqués de toutes parts, comprenez que ladite surpiqure n'est pas qu'une couture mais désormais un motif -façon Prince de Galles- intégré à même l'épiderme (verte, orange ou marron). Le passepoil contrasté ? Un bourrelet habituel à Leonberg, mais une bizarrerie en grande série. Et la rareté, on l'a vu, ça se paye : comptez quasi 150 000 € de prépa auxquels il faut ajouter les 200 000 € de la Panamera de base. Oui, ça fait cher le break allemand, mais ça n'empêche pas de louer l'éminent savoir-faire local. Certains ne s'y sont pas trompés puisque des cinq exemplaires de Supreme à ce jour produits, trois ont d'ores et déjà trouvé preneurs. Et ça, c'est tout sauf une question de pot...



LES PRÉPARATEURS PROPOSANT UNE GARANTIE SONT RARES. AVEC LA "TECHART PROTECT", SE SUBSTITUANT À LA GARANTIE PORSCHE, ROULEZ TRANQUILLE ! COMPTÉZ UNE RALLONGE DE 1 500 € PAR AN.



CONDITIONS

22°

LEONBERG
ALLEMAGNE

