

MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 982 / 718

Bestehend aus:

Art-Nr. 082.100.100.009	Frontspoiler I
Art-Nr. 082.100.101.009	Frontspoiler I GTS & SportDesign Bugschürze
Art-Nr. 082.100.480.009	Zierblenden Luftkanäle
Art-Nr. 082.100.800.009	Heckspoiler I Boxster
Art-Nr. 082.100.500.009	Diffusor
Art-Nr. 082.100.801.009	Heckspoiler I Cayman
Art-Nr. 082.100.811.009	Heckspoiler II Cayman



Version 08 – 12/2018



MONTAGEANLEITUNG















TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman









Inhaltsverzeichnis

I	Sicherheitshinweise	3
II	Vorbereitung.....	4
III	Installation	11
1	Fahrzeug vorbereiten	11
1.1	Fahrzeug anheben.....	11
2	TECHART Frontspoiler	12
2.1	Vorarbeiten 982	12
2.2	Montage TECHART Frontspoiler I.....	13
2.3	Montage TECHART Frontspoiler I GTS & Sport Design Bugschürze.....	17
3	TECHART Zierblenden Luftkanäle	20
4	TECHART Diffusor.....	23
5	TECHART Heckspoiler I + II für 982 Boxster & Cayman.....	24
5.1	Vorarbeiten	24
5.2	Montage TECHART Heckspoiler I Boxster & Cayman.....	34
5.3	Montage TECHART Heckspoiler II.....	36
6	Fahrzeug fertig stellen	41

I Sicherheitshinweise

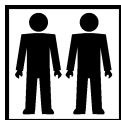
Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<div data-bbox="647 562 956 618" data-label="Section-Header"> <p>! WARNUNG</p> </div> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<div data-bbox="647 891 956 947" data-label="Section-Header"> <p>! WARNUNG</p> </div> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
   	<div data-bbox="647 1137 956 1193" data-label="Section-Header"> <p>! WARNUNG</p> </div> <p>Brand- und Explosionsgefahr durch Entzünden von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und deren Dämpfe.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel und Einatmen von deren Dämpfe.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Offenes Licht, Feuer und Zündquellen fern halten. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmitteln nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen, für ausreichende Belüftung sorgen. U-Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel nur in dicht schließenden Originalgebinden aufbewahren.</p> <div data-bbox="587 1664 1086 1800">    </div>	  

 	<div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">⚠ VORSICHT</div> <p>Verletzungsgefahr durch quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">⚠ VORSICHT</div> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskel, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenständen mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<div style="background-color: blue; color: white; text-align: center; padding: 5px;">HINWEIS</div> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	
	<div style="background-color: blue; color: white; text-align: center; padding: 5px;">HINWEIS</div> <p>Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.</p>	

II Vorbereitung

Benötigte Personen



Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: support@techart.de



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Teilesatz TECHART Aerokit I auf Vollständigkeit prüfen

Menge	Artikel-Nummer	Beschreibung
1	082.100.100.009	Frontspoiler I
Bestehend aus:		
1	082.100.100.100	Frontspoiler
1	091.100.100.111	Träger
2	082.100.100.112	Fixierleiste
10	000.100.999.999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50x16 mit Spitze
7	000.100.999.997	Schraube mit Bund 4.8x9,5, schwarz
2	0039004.8X251025	Blechschraube Linsenkopf mit Flansch 4.8x25
2	001900M6X307380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 6x30 / A2
2	001900M05986	Sechskantmutter selbstsichernd, M 6, verzinkt
4	001900M06X18A2	Scheibe M 6x18, A2, DIN 9021
1	00091089010031	Klebt und Dichtet 70ml
1	082.140.100.009	Satz Steinschlagschutzfolie

Menge	Artikel-Nummer	Beschreibung
1	082.100.101.009	Frontspoiler I GTS & SportDesign
Bestehend aus:		
1	082.100.100.100	Frontspoiler
1	091.100.100.111	Träger
10	000.100.999.999	Schraube mit Bund für Kunststoff PT 50x16 mit Spitze
7	000.100.999.997	Schraube mit Bund 4.8x9,5, schwarz
2	0039004.8X251025	Blechschraube Linsenkopf mit Flansch 4.8x25
2	001900M6X307380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 6x30 / A2
2	001900M05986	Sechskantmutter selbstsichernd, M 6, verzinkt
4	001900M06X18A2	Scheibe M 6x18, A2, DIN 9021
1	00091089010031	Klebt und Dichtet 70ml
1	082.140.100.009	Satz Steinschlagschutzfolie
2	01090006X16X8	Scheibe, 6,3x16x8, Kunststoff schwarz



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Teilesätze Optionen für Frontspoiler I

1	+82.100.100.110	V01: Splitter schwarz Struktur
Bestehend aus:		
1	082.100.100.110	Splitter schwarz Struktur

oder

1	+82.100.100.111	V01: Splitter Wunschfarbe
Bestehend aus:		
1	082.100.100.110	Splitter
1	082. 108.102.998	Lackierung Splitter

oder

1	+82.121.100.111	V01: Splitter Carbon "matt"
Bestehend aus:		
1	082.121.100.110	Splitter Carbon "matt"

oder

1	+82.121.100.111G	V01: Splitter Carbon "glänzend"
Bestehend aus:		
1	082.121.100.110G	Splitter Carbon "glänzend"



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	082.100.480.009	Zierblenden Luftkanal
Bestehend aus:		
1	082.100.480.100	Steg rechts
1	082.100.480.101	Steg links
6	0039003913A2	Schraube mit Bund Torx 3,9x13, A2 schwarz
1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70 ml

Menge	Teile-Nummer	Teile-Benennung
1	082.100.500.009	Diffusor
Bestehend aus:		
1	082.100.500.100	Steg rechts
2	0039004.8X387981	Blechschrabe Linsenkopf mit Flansch 4.8x38
1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70 ml

Menge	Artikel-Nummer	Beschreibung
1	082.100.800.009	Heckspoiler I Boxster
Bestehend aus:		
1	081.100.800.100	Heckspoiler
1	082.100.800.210	Fuß rechts
1	082.100.800.211	Fuß links
1	081.100.801.300	Halter OE Spoiler rechts
1	081.100.801.301	Halter OE Spoiler links
2	081.100.801.200	Haltewinkel HS I
1	081100801500-01	Halter Magnet
1	082100801503	Schieber
2	082100800400	Halter Schraube
2	001900M05X10912	Schraube Innensechskant, M 5x10, verzinkt
2	001900M05X15	Scheibe, M 5x15, verzinkt
2	001900M05	Blechmutter, M 5
1	00059056118	Blindstopfen Elektro- 8mm
2	048100150615	Halter Blinker Beipack Magnum/Widebody
2	001900M06X25933	Schraube Sechskant, M 6x25, verzinkt
4	001900M5X107380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 5x10 / A2
4	001900M05X125520	Schraube Senkkopf, M 5x12
4	000900026156	Gewindestift mit Innensechskant u. Kegelkuppe M5x6
1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
1	081.140.800.009-01	Satz Schutzfolie für Heckspoiler



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Menge	Artikel-Nummer	Beschreibung
1	081.100.801.009	Heckspoiler I Cayman
Bestehend aus:		
1	081.100.800.100	Heckspoiler
1	082.100.801.210	Fuß rechts
1	082.100.801.211	Fuß links
1	081.100.801.300	Halter OE Spoiler rechts
1	081.100.801.301	Halter OE Spoiler links
2	081.100.801.200	Haltewinkel HS I
1	081100801500-01	Halter Magnet
1	082100801503	Schieber
2	082100800400	Halter Schraube
2	001900M05X10912	Schraube Innensechskant, M 5x10, verzinkt
2	001900M05X15	Scheibe, M 5x15, verzinkt
2	001900M05	Blechmutter, M 5
1	00059056118	Blindstopfen Elektro- 8mm
2	048100150615	Halter Blinker Beipack Magnum/Widebody
2	001900M06X25933	Schraube Sechskant, M 6x25, verzinkt
4	001900M5X107380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 5x10 / A2
4	001900M05X125520	Schraube Senkkopf, M 5x12
4	000900026156	Gewindestift mit Innensechskant u. Kegelkuppe M5x6
1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
1	081.140.800.009-01	Satz Schutzfolie für Heckspoiler



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Menge	Artikel-Nummer	Beschreibung
1	082.100.811.009	Heckspoiler II
Bestehend aus:		
1	082.100.811.100	Grundkörper
1	081.100.811.202	Einleger Montageplatte rechts
1	081.100.811.203	Einleger Montageplatte links
1	081.100.811.210	Fußplatte Blech rechts
1	081.100.811.211	Fußplatte Blech links
1	081.100.811.220	Fußplatte PU rechts
1	081.100.811.221	Fußplatte PU links
2	081.100.811.212	Polystyrolplatte
6	001900M5X16A27380	Schraube Linsenkopf M 5x16 Edelstahl A2
6	001900M8X307380A2	Schraube Linsenkopf mit Flansch M 8x30 / A2
4	001900M06X12912	Schraube Innensechskant, M 6x12, verzinkt
1	00059056118	Blindstopfen Elektro- 8mm
2	001900M05	Blechmutter, M 5
2	001900M05X10912	Schraube Innensechskant, M 5x10, verzinkt
2	001900M05X15	Scheibe, M 5x15, verzinkt
2	048100150615	Halter Blinker Beipack Magnum/Widebody
2	001900M06X25933	Schraube Sechskant, M 6x25, verzinkt
1	081100801500-01	Halter Magnet
1	082100801503	Schieber
1	001900M06X167380	Schraube Innensechskant, M 6x16, Flansch, schwarz verzinkt
1	081.100.801.300	Heckspoiler I, Halter OE Spoiler rechts
1	081.100.801.300	Heckspoiler I, Halter OE Spoiler links
2	081.100.811.300	Dämpfer
4	081.100.811.301	Kugelkopf M6 - Plastik
0,4	000961894910-05	Doppelseitiges Klebeband 6mm
1	00091089010031	Klebt + Dichtet schwarz, Tube 70ml
1	081.100.811.500	Bohrschablone
1	081.140.811.009	Folie schwarz Heckspoiler II
1	081.140.812.009	Folie klar Heckspoiler II



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

Teilesätze Optionen für Heckspoiler II

1	+81.100.811.001	V01: Heckspoilerstützen in Wunschfarbe lackiert
Bestehend aus:		
1		Montageplatte rechts in Wunschfarbe
1		Montageplatte links in Wunschfarbe

oder

1	+81.100.811.000	V01: Heckspoilerstützen Alu schwarz
Bestehend aus:		
1	081.100.811.204SW	Montageplatte rechts schwarz
1	081.100.811.205SW	Montageplatte links schwarz

1	+91.100.810.200	V02: Profil lackierfähig
Bestehend aus:		
1	091.100.810.200	Heckspoiler II, Flügelprofil

oder

1	+91.121.810.200	V02: Profil in Carbon graphit matt
Bestehend aus:		
1	091.121.810.200	Heckspoiler II, Flügelprofil

oder

1	+91.121.810.200G	V02: Profil in Carbon graphit glänzend
Bestehend aus:		
1	091.121.810.200G	Heckspoiler II, Flügelprofil

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

- i** Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn den fehlerfreien Betriebszustand des Fahrzeuges. Lesen Sie hierzu mit dem Systemtester PIWIS alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges aus und beheben Sie zuerst angezeigte Fehler.

1.1 Fahrzeug anheben

- 1 Fahrzeug an den werkseitig vorgesehenen Aufnahmepunkten des anheben.

2 TECHART Frontspoiler

2.1 Vorarbeiten 982

- 1 Originalen Splitter und Gummilippe aus der originalen Bugschürze (0) clippen.
- 2 Die seitlichen Befestigungsschrauben der Frontschürze herausschrauben.

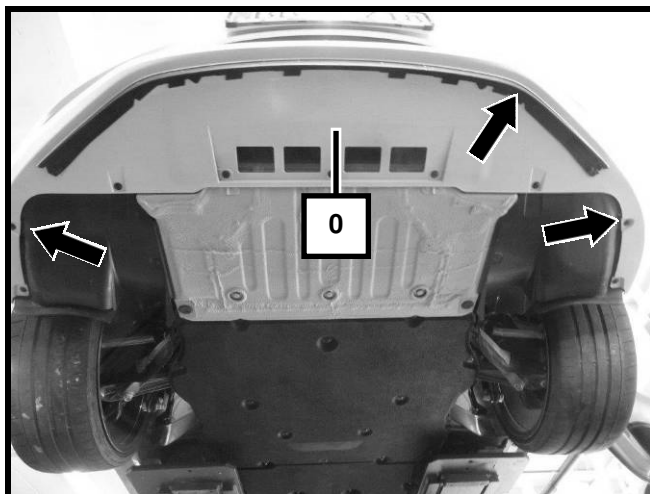


Abb. 01

 Originaler Splitter und Gummilippe werden nicht mehr benötigt.

2.2 Montage TECHART Frontspoiler I

i Klebeflächen vom TECHART Frontspoiler und Bugschürze müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen an den TECHART Frontspoiler und Bugschürze mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

- 1 TECHART Fixierleiste 082.100.100.112 (1) mit den Schrauben 5x16 an die Bugschürze (2) montieren.

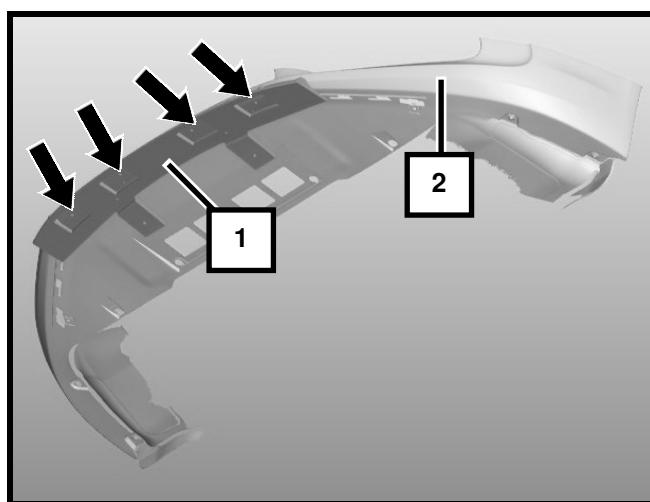


Abb. 02

- 2 TECHART Träger 091.100.100.111 (3) in den TECHART Frontspoiler 082.100.100.100 (4) einschieben und mit den Schrauben PT50x16 befestigen.

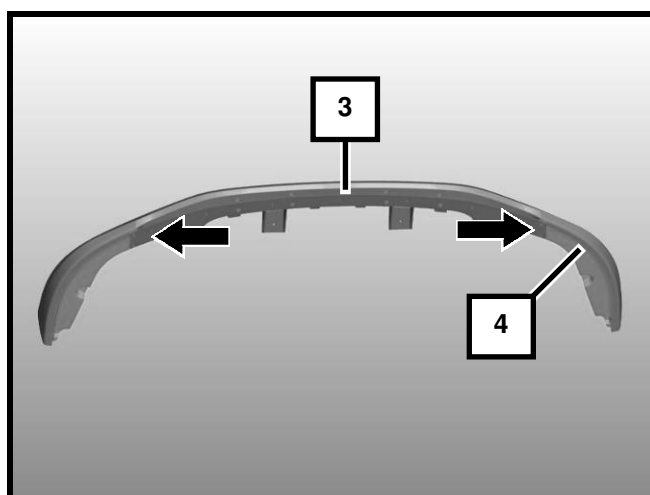


Abb. 03

- 3 Kleber auf die vorgesehenen Flächen (a) des TECHART Frontspoilers (4) gleichmäßig auftragen.

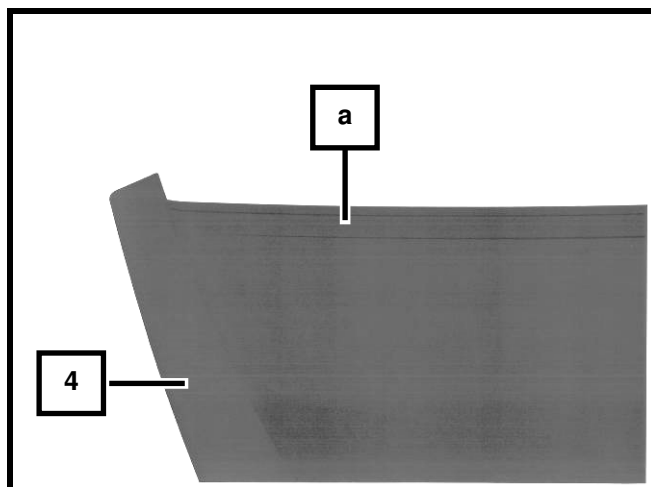


Abb. 04

- 4 TECHART Frontspoiler (4) auf die Bugschürze (2) und TECHART Fixierleiste aufschieben.



Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

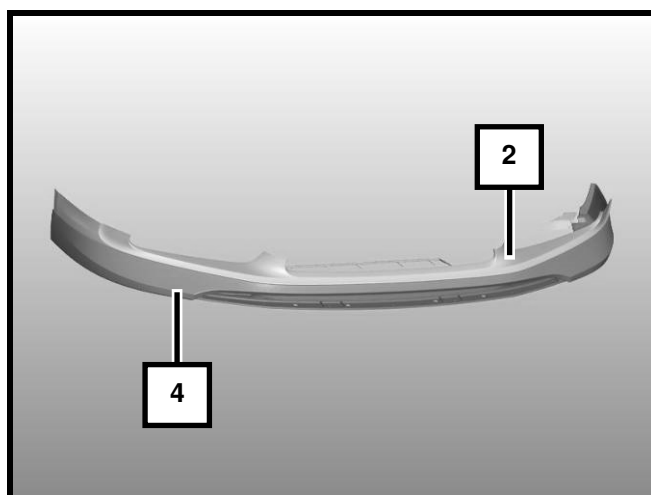


Abb. 05

- 5 TECHART Splitter 082.100.100.1__ (5) auf TECHART Träger (3) einschieben und von unten mit den Schrauben 4,8 x 9,5 festziehen.

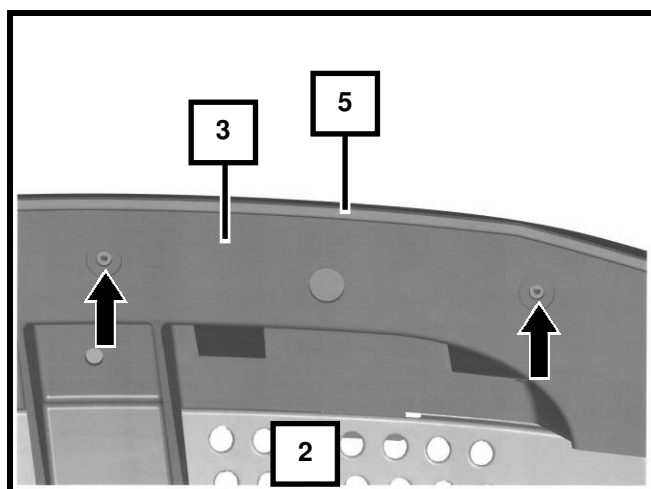


Abb. 06

- 6 TECHART Frontspoiler (4) an den originalen Verschraubungspunkten mit den Schrauben 4.8x25 befestigen.

- 7 TECHART Frontspoiler (4) zusätzlich mit den Schrauben 5x16 an den Ecken befestigen.

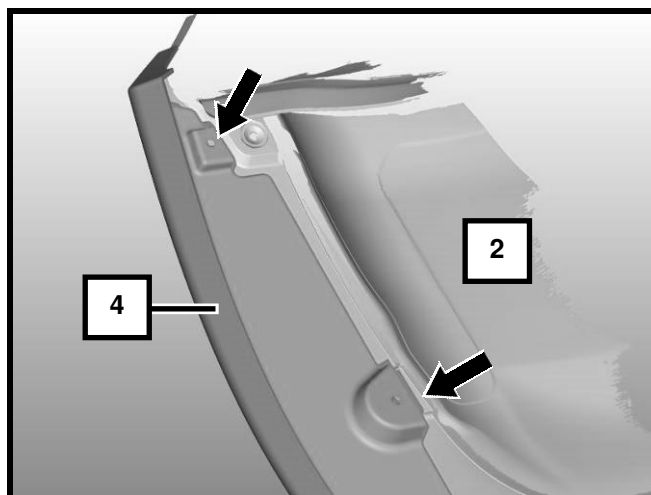


Abb. 07

- 8 TECHART Träger (3) mit der Schraube M6x30, U-Scheibe M6x18 und Mutter M6 selbstsichernd an die Bugschürze (2) schrauben, dazu ein Loch Ø 6mm bohren.

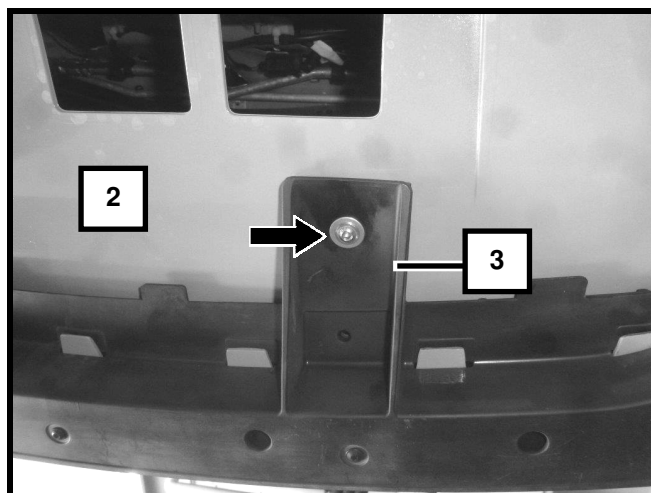


Abb. 08

- 9 Steinschlagschutzfolie (6) auf den TECHART Frontspoiler (4) im Radlaufbereich kleben.

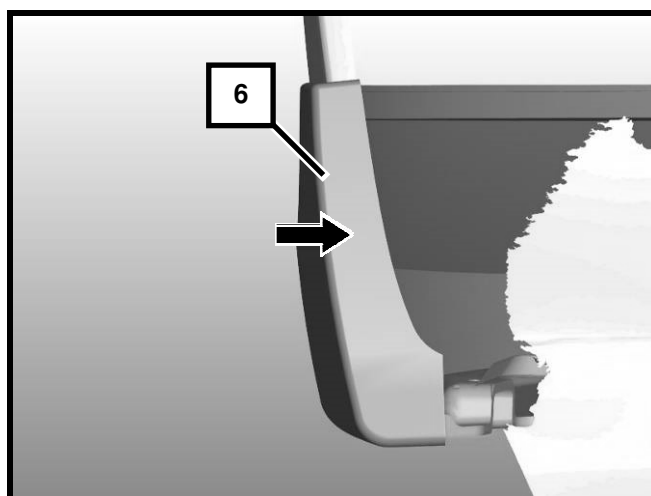


Abb. 09



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

- i** TECHART Frontspoiler kann rechts und links bis ca. 1mm überstehen.

Das ist nötig um den TECHART Frontspoiler (4) spannungsfrei verbauen zu können.



Abb. 10

2.3 Montage TECHART Frontspoiler I GTS & SportDesign

i Klebeflächen vom TECHART Frontspoiler und Bugschürze müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen an den TECHART Frontspoiler und Bugschürze mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

- 1 TECHART Träger
091.100.100.111 (3) in den
TECHART Frontspoiler
082.100.100.100 (8) einschieben
und mit den Schrauben PT50x16
befestigen.

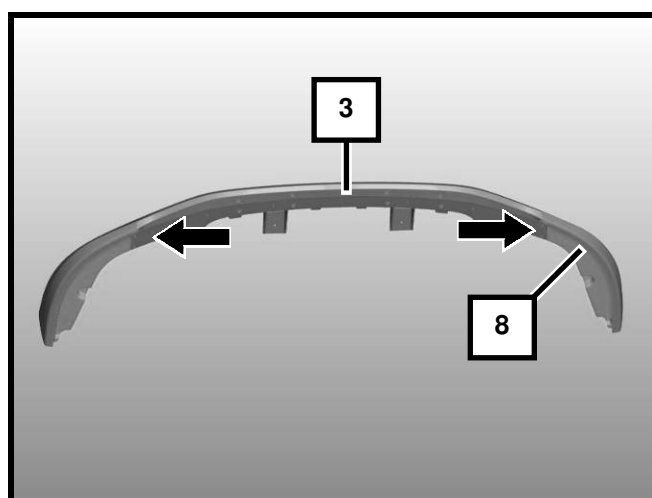


Abb. 11

- 2 Kleber auf die vorgesehenen
Flächen (a) des TECHART
Frontspoilers (8) gleichmäßig
auftragen.

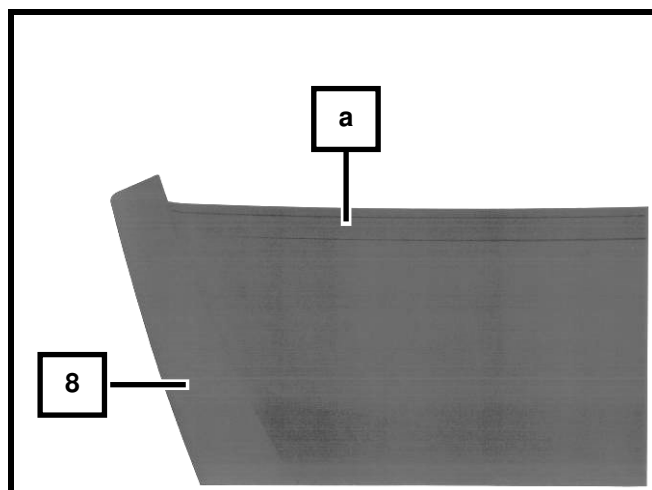


Abb. 12

- 3 TECHART Frontspoiler (8) auf die Bugschürze (2) aufschieben.

i Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten.

Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

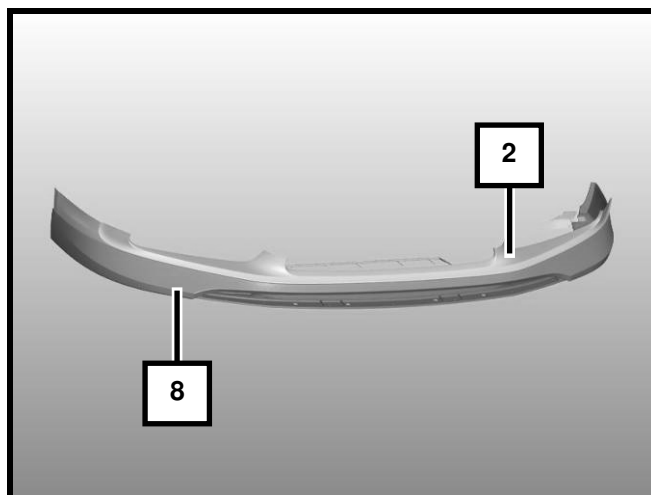


Abb. 13

- 4 TECHART Splitter 082.1__100.110 (5) auf TECHART Träger (3) einschieben und von unten mit den Schrauben 4,8 x 9,5 festziehen.

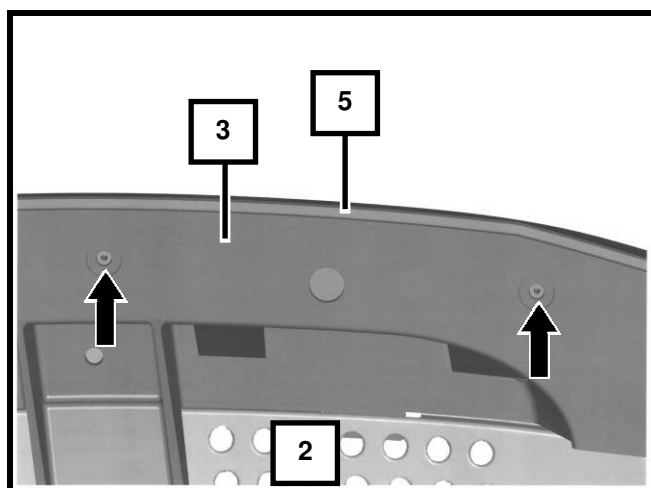


Abb. 14

- 5 TECHART Frontspoiler (8) an den originalen Verschraubungspunkten mit den Schrauben 4.8x25 befestigen.
- 6 TECHART Frontspoiler (8) zusätzlich mit den Schrauben 5x16 an den Ecken befestigen.

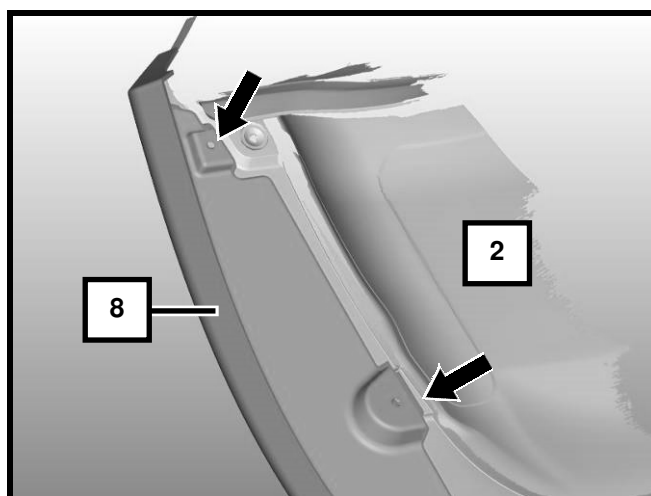


Abb. 15

- 7 TECHART Träger (3) mit der Schraube M6x30, U-Scheibe M6x18, Mutter M6 selbstsichernd und der Scheibe 6,3x16x8, Kunststoff schwarz 01090006X16X8 (A) an die Bugschürze (2) schrauben, dazu ein Loch \varnothing 6mm bohren.

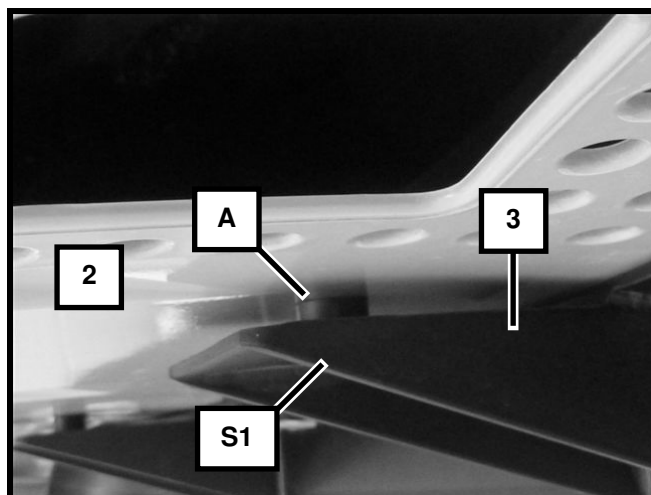


Abb. 16

- 8 Steinschlagschutzfolie (6) auf den TECHART Frontspoiler (8) im Radlaufbereich kleben.

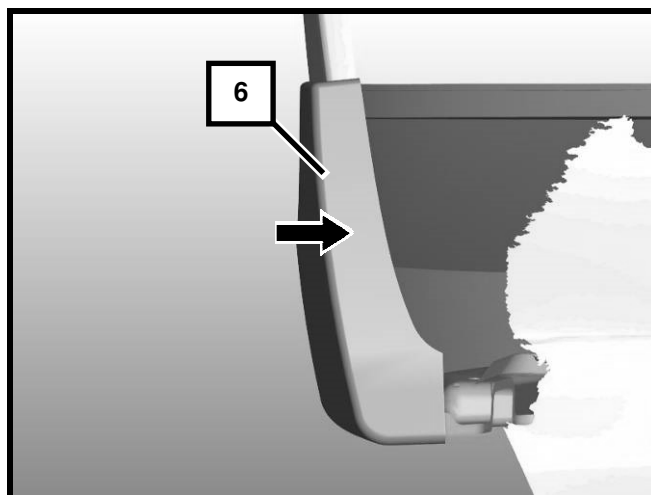


Abb. 17

3 TECHART Zierblenden Luftkanäle

i Klebeflächen vom TECHART Ziersteg und Luftschacht müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen an den TECHART Ziersteg und Luftschacht mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

- 1 Lufteinlass (9) aus dem Seitenteil vom Fahrzeug clipsen.

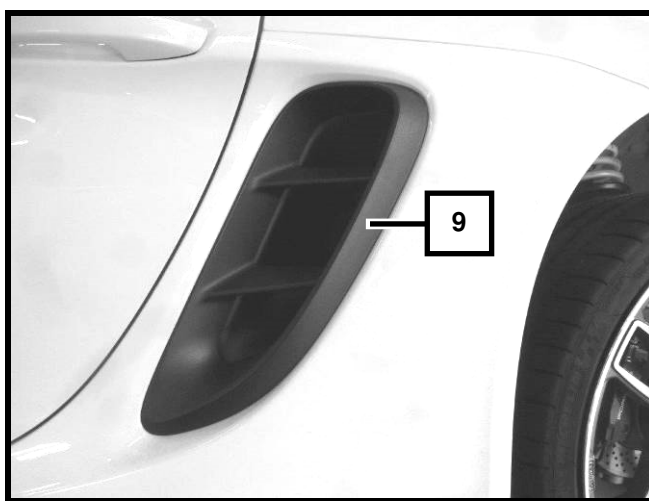


Abb. 18

Vorlage rechts

- 2 Bohrloch oben anzeichnen:

a = Abstand zur Rastnase 1mm

b = Abstand zur Innenkante 11mm

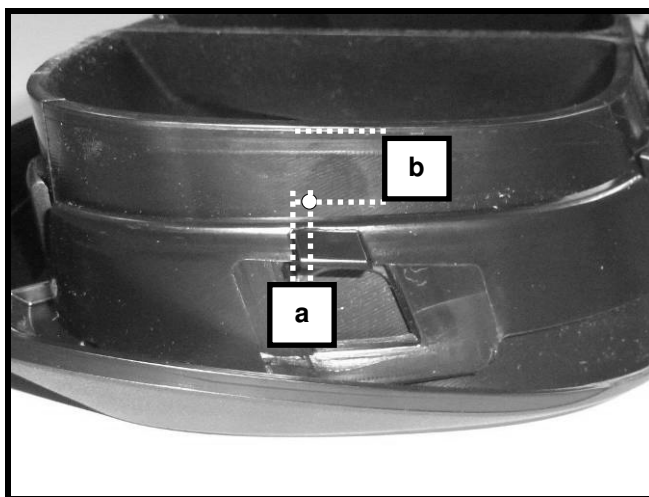


Abb. 19

Vorlage rechts

- 3 Bohrloch unten anzeichnen:
 c = Abstand zur Rastnase 2mm
 d = Abstand zur Innenkante 11mm

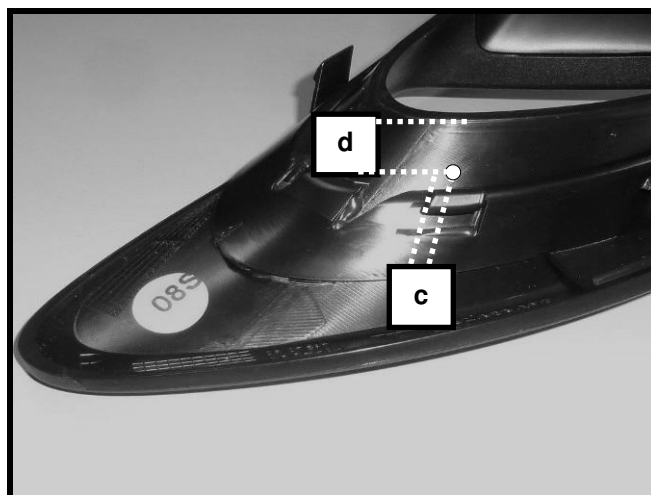


Abb. 20

- 4 Die Löcher sinngemäß auch auf den linken Lufteinlass anzeichnen.
- 5 Alle 4 Löcher mit \varnothing 4mm bohren.
- 6 PU-Kleber auf die Klebefläche vom TECHART Steg 082.100.480.100 (10) dünn auftragen.

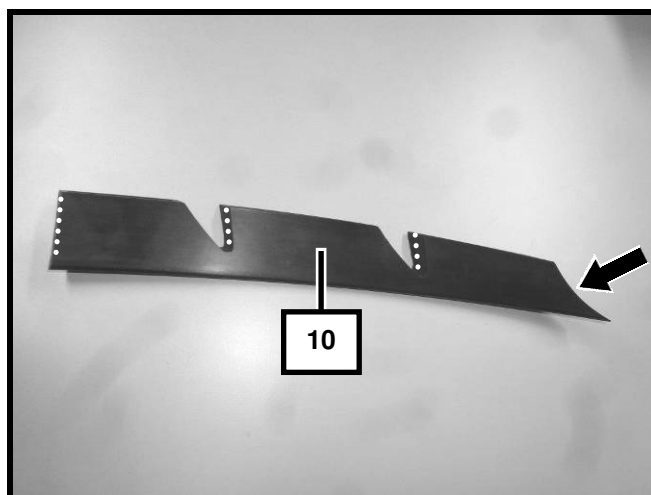


Abb. 21

- 7 TECHART Steg (10) oben in den Lufteinlass (9) mit den Schrauben 3,2x9,5 befestigen.

i Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen.

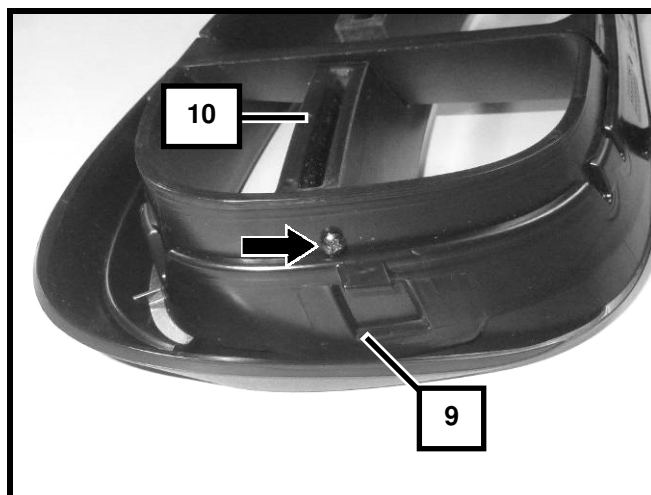


Abb. 22

- 8 TECHART Steg (10) unten in den Lufteinlass (9) mit den Schrauben 3,2x9,5 befestigen.

i Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen.

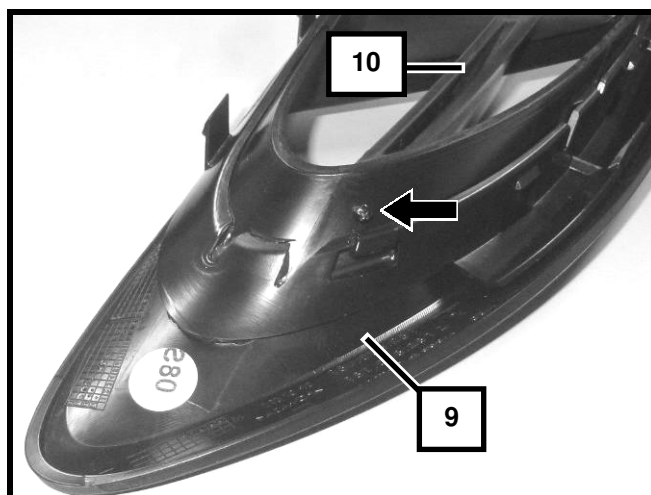


Abb. 23

- 9 TECHART Steg (10) am oberen originalen Steg des Lufteinlasses (9) mit den Schrauben 3,2x9,5 befestigen.

- 10 Lufteinlass wieder ins Fahrzeug clipsen.

i Wenn der Lufteinlass nicht sauber verrastet, Innenradhaus hinten ausbauen und Schweller oben abschrauben und ausclipsen. So kann gegengehalten werden.

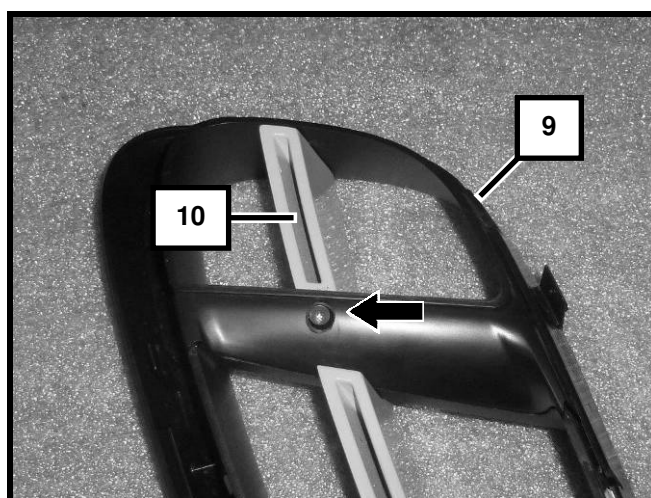


Abb. 24

4 TECHART Diffusor

- i** Klebeflächen vom TECHART Diffusor-Aufsatz und dem originalen Diffusor müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen vom TECHART Diffusor-Aufsatz und dem originalen Diffusor mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

Klebefläche vom originalen Diffusor mit Kunststoffprimer einstreichen.

- 1 PU-Kleber auf die Klebeflächen vom TECHART Diffusor-Aufsatz 082.100.502.100 (11) gleichmäßig auftragen.

- i** Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen.

- 2 2 Schrauben vom originalen Diffusor abschrauben.
- 3 TECHART Diffusor-Aufsatz (11) auf den originalen Diffusor (11a) kleben und an der Unterseite mit den Schrauben 4,8x38 befestigen.

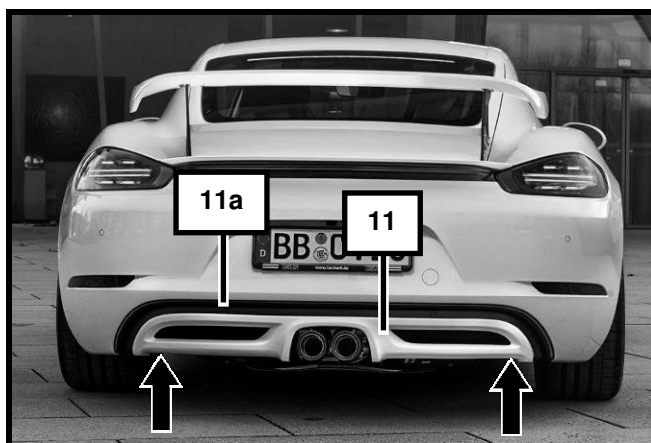


Abb. 25

- i** Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

5 TECHART Heckspoiler I + II für 982 Boxster & Cayman

5.1 Vorarbeiten

- 1 Heckklappe öffnen.
- 2 Verschlussstopfen der Heckleuchtenverschraubung entfernen.

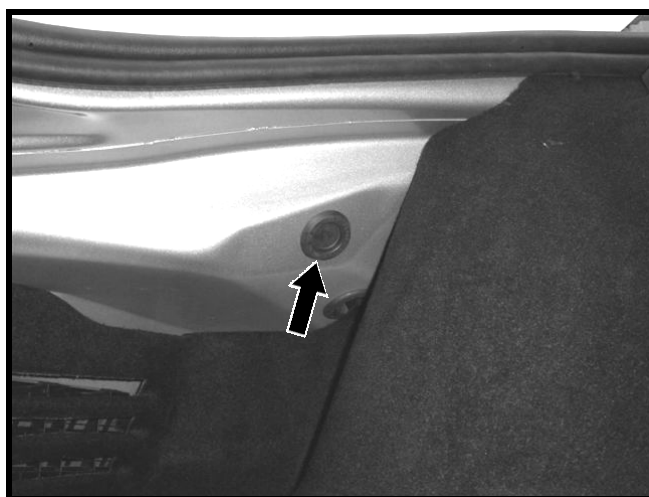


Abb. 26

- 3 Verschraubung Heckleuchte lösen.
- 4 Heckleuchte nach hinten herausziehen, elektrische Verbindung trennen.

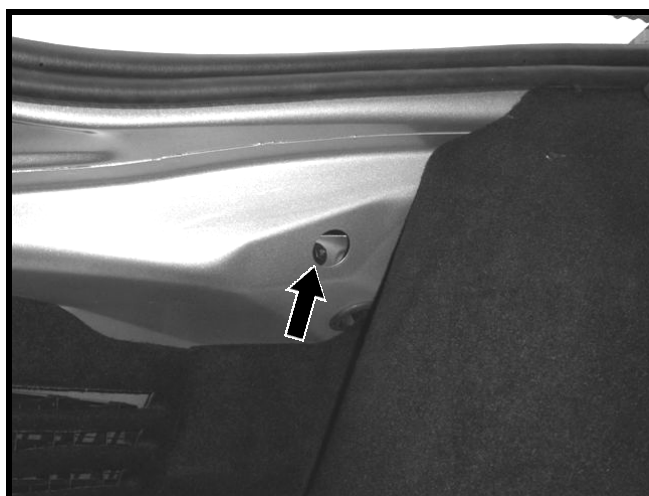


Abb. 27

- 5 Zündung einschalten.
- 6 Heckspoiler ausfahren (Schalter Mittelkonsole).
- 7 Verschraubung Heckspoileroberteil lösen und abziehen.

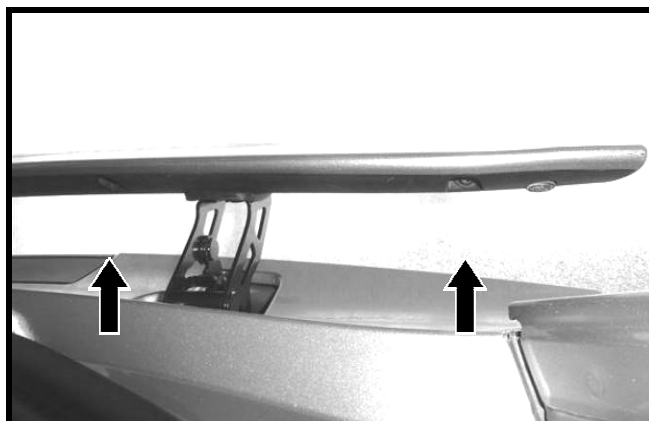


Abb. 28

- 8 Heckspoilerunterteil demontieren.
- 9 Heckspoiler wieder einfahren (Schalter Mittelkonsole).

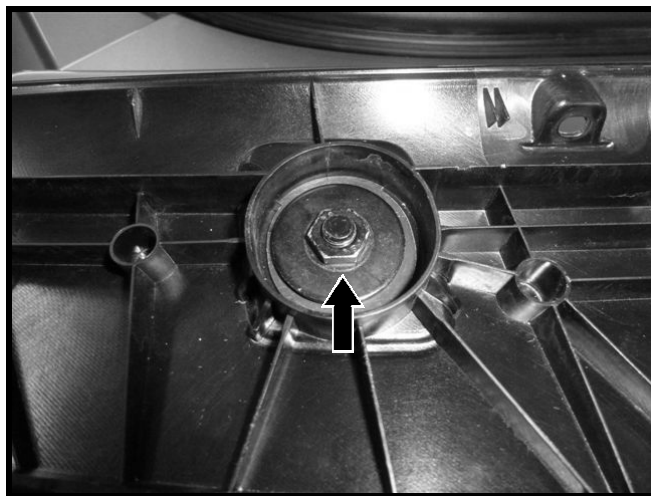


Abb. 29

Heckschürze demontieren. Hierzu folgende Verschraubungen lösen. Siehe Pfeile Abb.21-25.

- 10 Heckschürze oben.

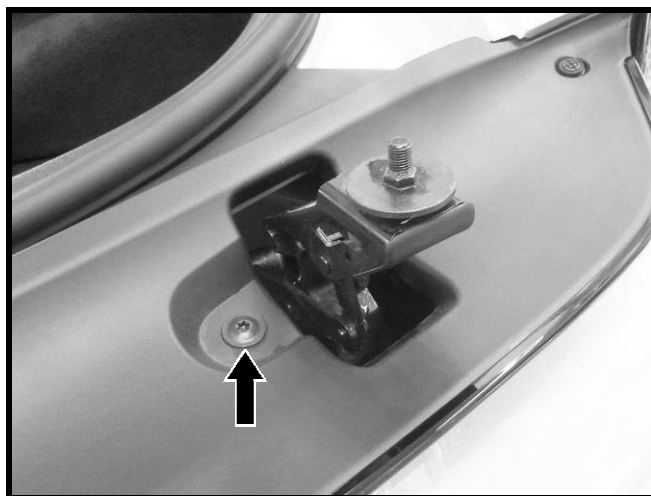


Abb. 30

- 11 Unter dem Rücklicht.

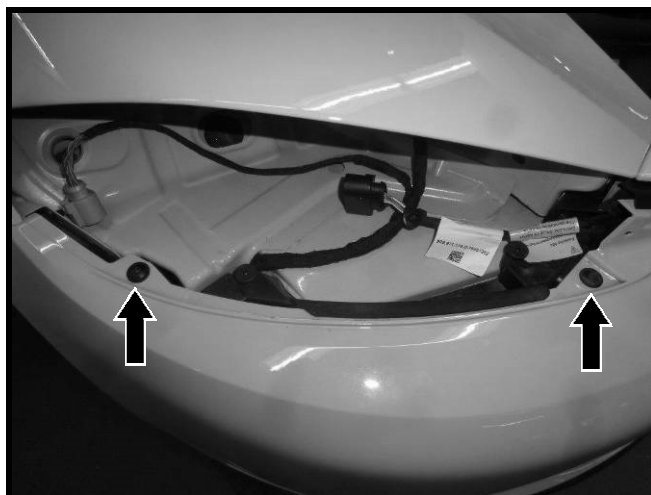


Abb. 31

12 Heckschürze im Radhaus.

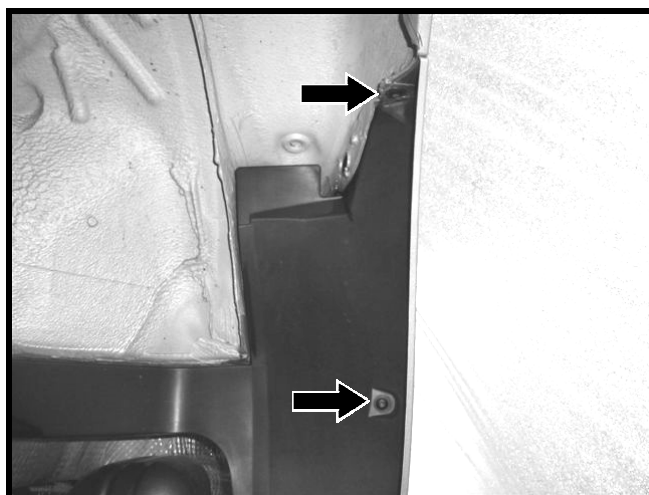


Abb. 32

13 Heckschürze unten außen.



Abb. 33

14 Heckschürze unten Mitte.

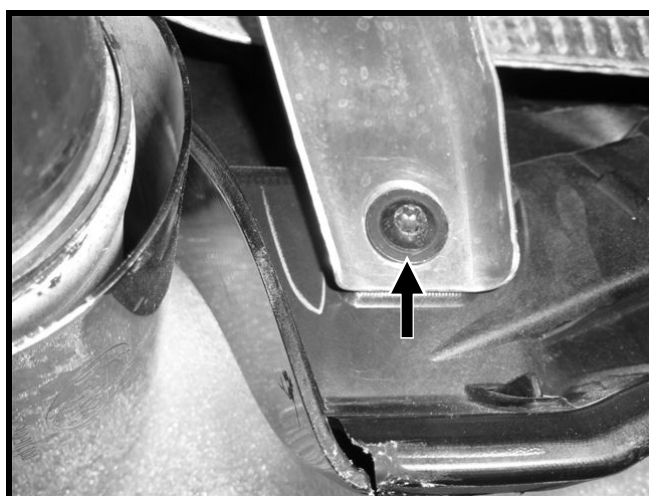


Abb. 34

- 15 Heckschürze abnehmen, elektrische Verbindung trennen.
- 16 Elektrische Verbindung des Heckspoilerantriebs trennen.

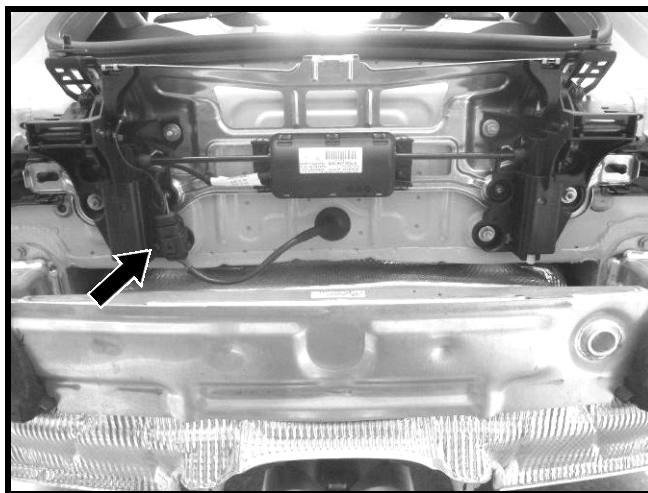


Abb. 35

- 17 Heckspoilerantrieb inkl. Halteblech demontieren.
- 18 Blechmutter vom Halteblech / Heckspoilerantrieb abziehen.

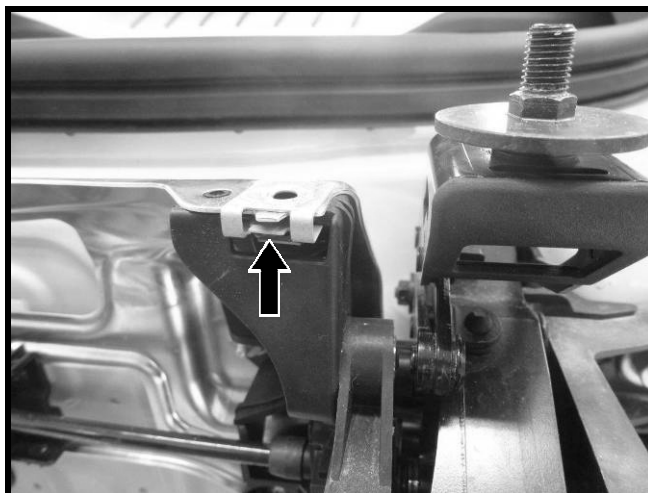


Abb. 36

- 19 Antriebseinheit rechts vom Halteblech demontieren, siehe Pfeile und inkl. der Antriebswelle abnehmen.

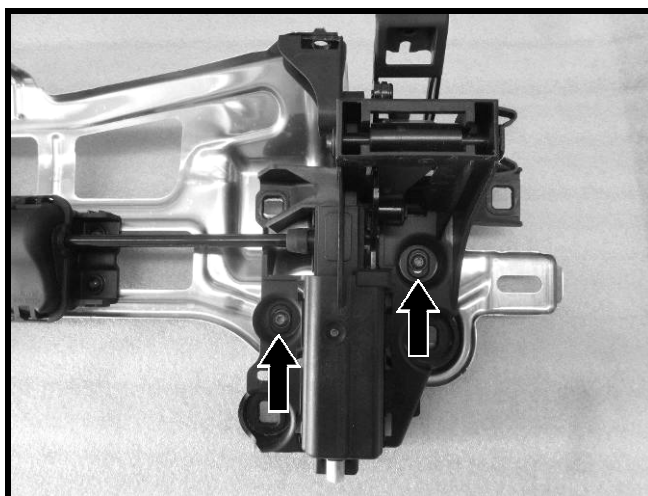


Abb. 37



Heckspoilerantrieb inkl. der Antriebswelle rechts werden nicht mehr benötigt.

- 20 Blindstopfen Ø 8mm 00059056118 (12) in den Antriebsmotor (13) stecken und damit die Öffnung der Antriebswelle verschließen.

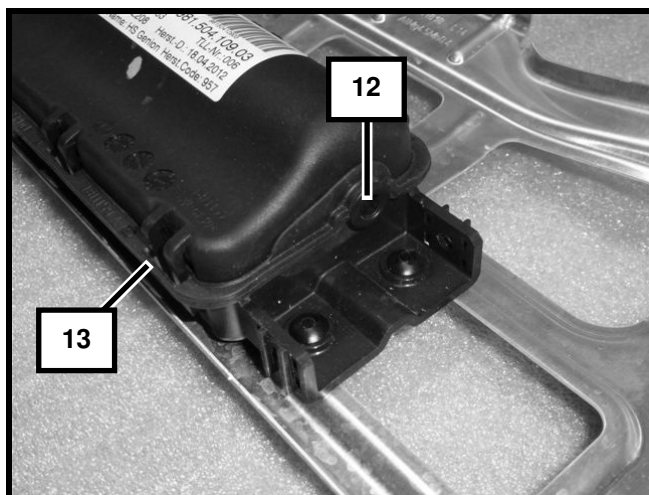


Abb. 38

- 21 Antriebseinheit links (14) vom Halteblech (15) lösen, die Antriebswelle (16) bleibt im Antriebsmotor (13).
- 22 Clip vom Sensor (17) abziehen und abbauen.

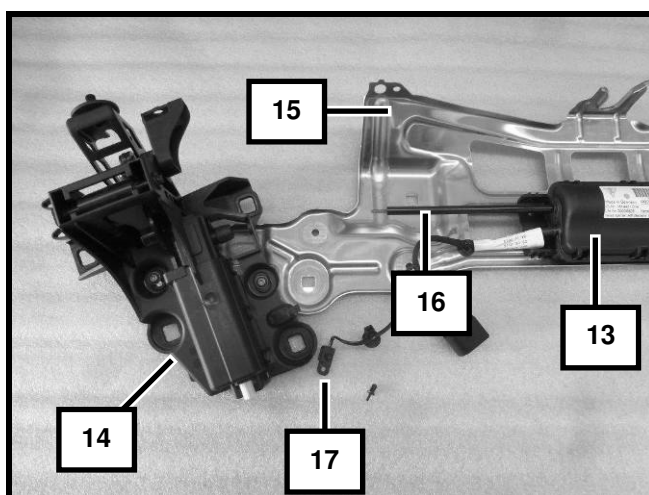


Abb. 39

- 23 Deckel (18) der Antriebseinheit links (14) ausclippen und abnehmen.

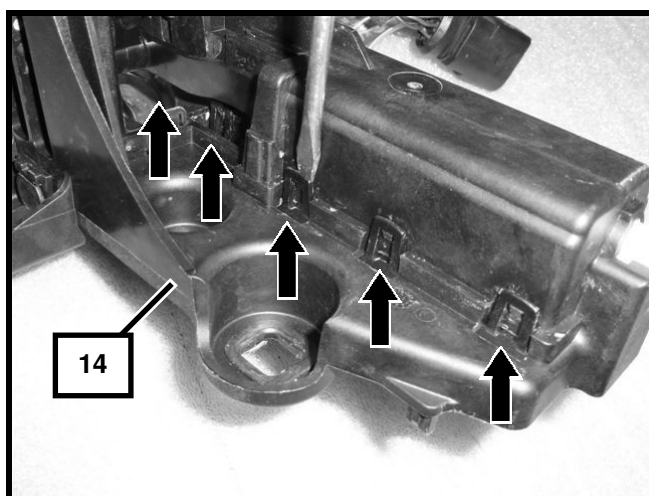


Abb. 40

- 24 Kunststoffwelle (19) aus der Antriebseinheit (14) herausnehmen und Umlenkung (20) aushängen.

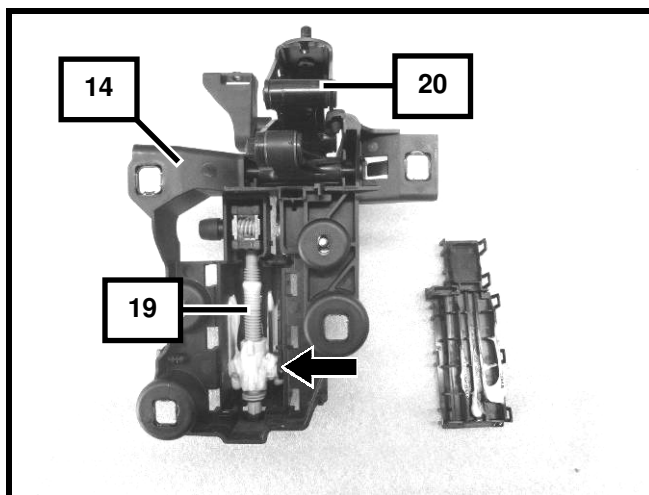


Abb. 41

- 25 Haltebolzen (21) aus der Antriebseinheit (14) clippen und herausziehen.
- 26 Umlenkung (20) aus der Antriebseinheit (14) entfernen.

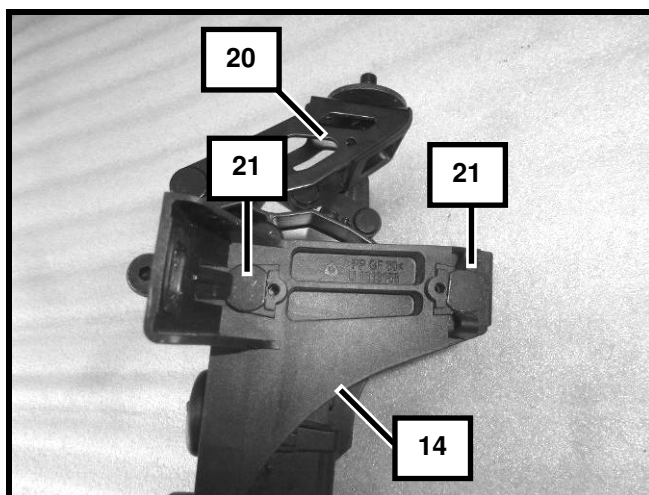


Abb. 42

- Antriebseinheit (14)
- Deckel der Antriebseinheit (18)
- Kunststoffwelle (19)
- Umlenkung (20)
- Haltebolzen (21)

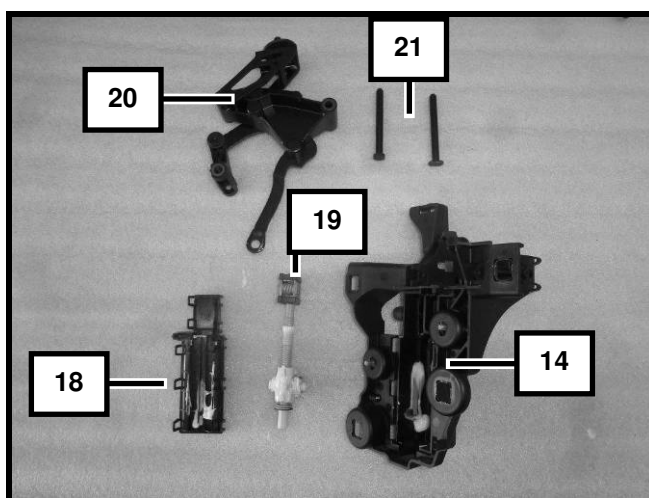


Abb. 43

- 27 Führungsclip (22) aus der Umlenkung clipsen.
- 28 Führungsclip in den TECHART Schieber 082.100.801.503 (23) mit TECHART Halter 081.100.801.501-01 (24) clipsen.

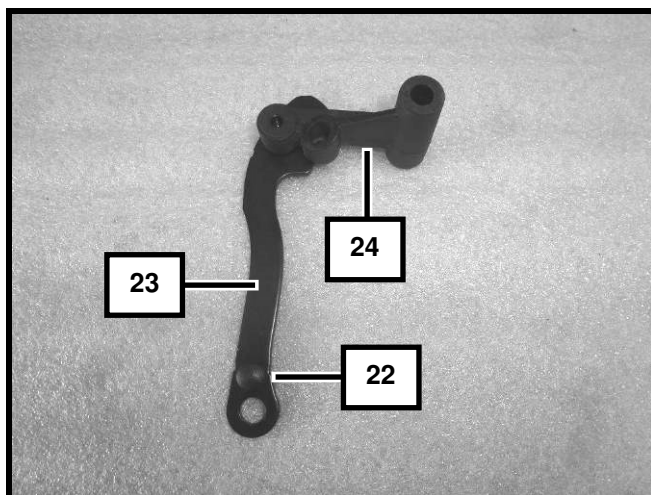


Abb. 44

Die Umlenkung links wird nicht mehr benötigt.

- 29 TECHART Schieber (23) in die Antriebseinheit (14) einführen.

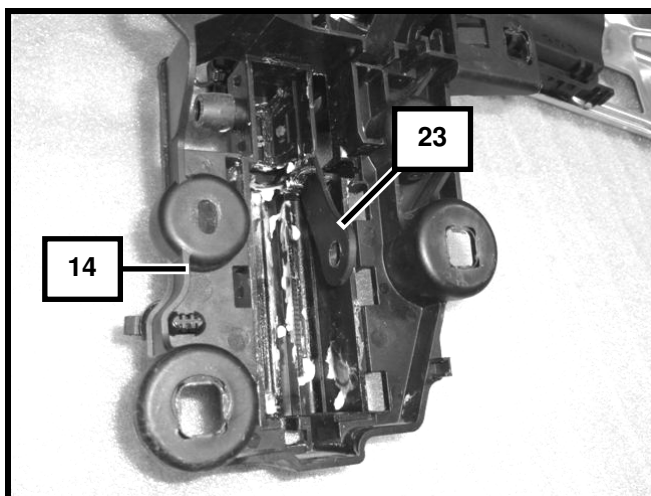


Abb. 45

- 30 Kunststoffwelle (19) in die Antriebseinheit (14) einführen und TECHART Schieber (23) einhängen.
- 31 Kunststoffwelle (19) ganz in die Antriebseinheit (14) drücken.
- 32 Deckel (18) der Antriebseinheit auf die Antriebseinheit (14) stecken und einrasten.

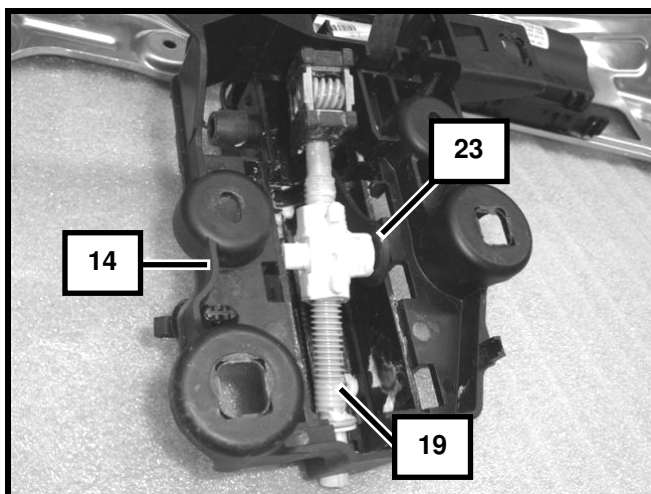


Abb. 46

- 33 Antriebswelle (16) in die Antriebseinheit (14) einführen.
- 34 Antriebseinheit (14) und Halteblech (15) mit den originalen Schrauben montieren.

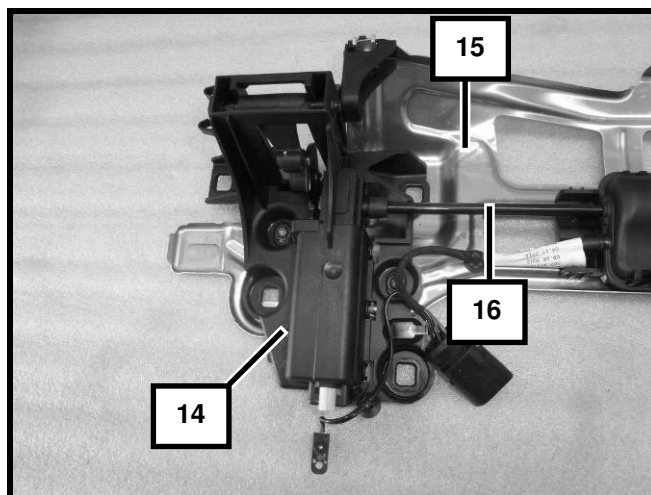


Abb. 47

- 35 Antriebseinheit links (14) inkl. Halteblech (15) mit den originalen Schrauben an das Fahrzeug montieren.
- 36 Elektrische Verbindung vom Heckspoilerantrieb einstecken.

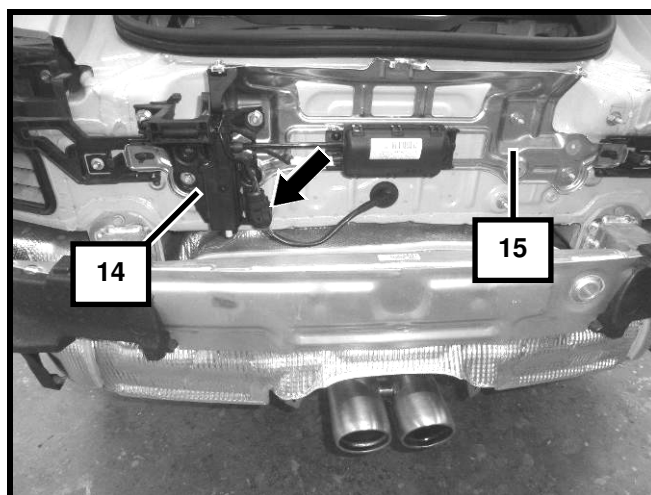


Abb. 48

- 37 TECHART Halter (24) in die Antriebseinheit (14) schieben. Haltebolzen (21) bis zum Anschlag einstecken und einrasten.

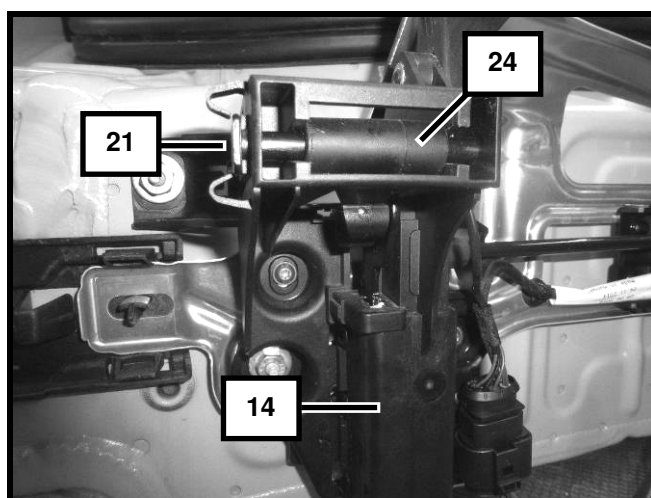


Abb. 49

- 38 Sensor (17) in die Antriebseinheit links (14) einbauen und mit dem Clip sichern.

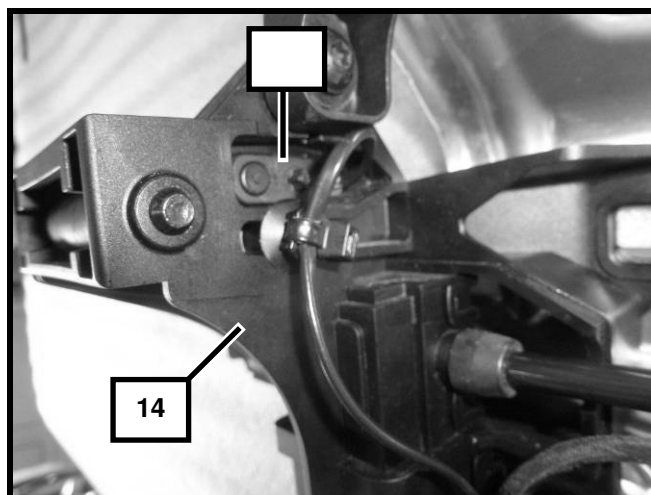


Abb. 50

- 39 Blechmutter M5 auf das Halteblech (15) und die Antriebseinheit (14) aufstecken.
- 40 Schraube Innensechskant, M 5x10 mit der U-Scheibe 5x15 in die Blechmutter eindrehen und festziehen.

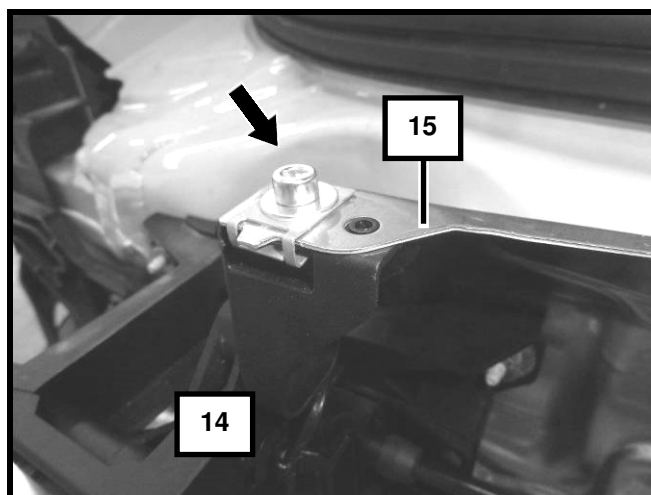


Abb. 51

- 41 TECHART Halter Schraube 082.100.800.400 (25) in das Heckspoiler Unterteil (26) legen. Pfeil in Fahrtrichtung.

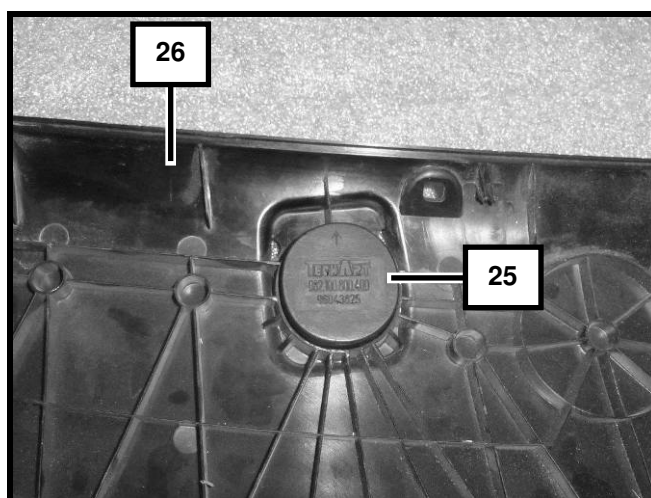


Abb. 52

- 42 Heckspoileroberteil (27) auf das Heckspoilerunterteil (26) montieren und mit den originalen Schrauben zusammen befestigen.
- 43 TECHART Halter OE Spoiler 081.100.801.30_ (28) auf das Heckspoilerunterteil (26) legen.

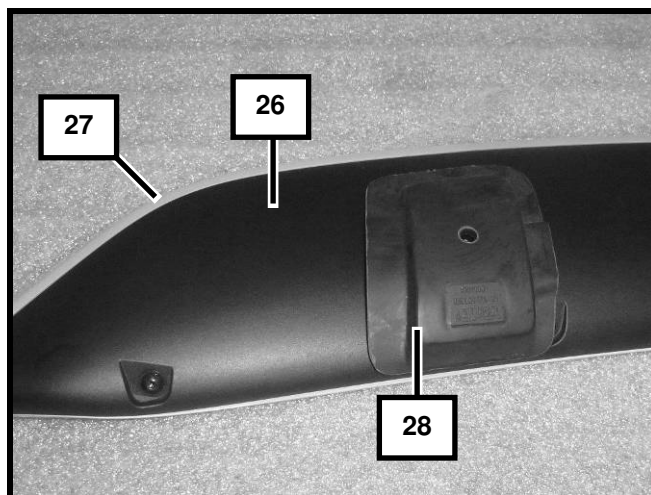


Abb. 53

- 44 Heckspoiler auf die Heckschürze legen.
- 45 Heckspoiler mit der Schraube M6x25 und dem TECHART Halter 048.100.150.615 (29) an der Heckschürze befestigen.
- 46 Heckschürze am Fahrzeug montieren, Elektrik verbinden und an den originalen Befestigungspunkten verschrauben.
- 47 Heckleuchten einbauen.



Abb. 54

5.2 Montage TECHART Heckspoiler I Boxster & Cayman

i Klebeflächen vom TECHART Heckspoiler und den TECHART Füßen müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen an den TECHART Heckspoiler und den TECHART Füßen mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

- 1 TECHART Haltewinkel
081.100.801.200 (30) mit den
Schrauben Senkkopf M 5x16 an
den TECHART Heckspoiler I Fuß
082.100.800.210 Boxster rechts
082.100.800.211 Boxster links
082.100.801.210 Cayman rechts
082.100.801.211 Cayman links
(31) befestigen.
- 2 Gewindestift mit Innensechskant
M5x8mm in den TECHART
Haltewinkel (30) einsetzen.
- 3 PU-Kleber auf den TECHART
Heckspoiler I Fuß (31) auftragen
und diesen mittels Schrauben
M 5x10 / A2 001900M5X107380A2
mit TECHART Profil
081.100.800.100 (32) verbinden.

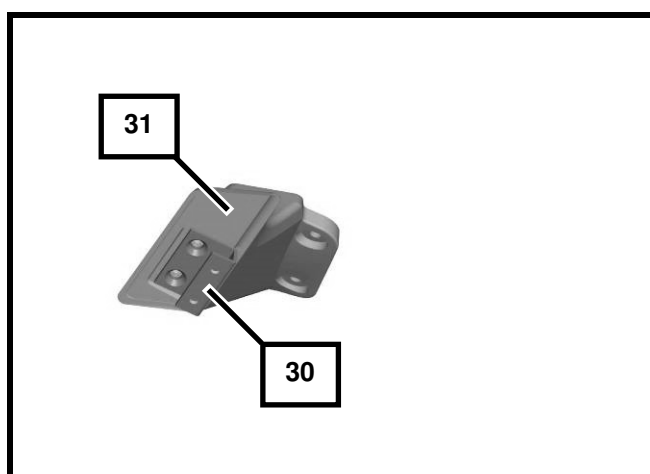


Abb. 55

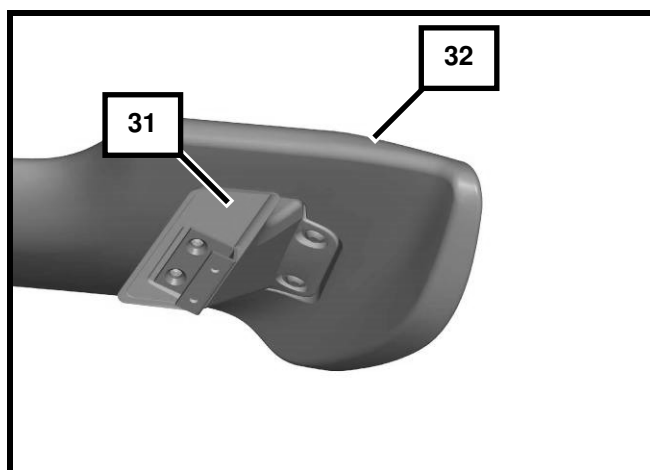


Abb. 56

i Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen.

- 4 TECHART Satz Schutzfolie für Heckspoiler 081.140.80_.009-01 auf den Heckdeckel kleben, umschlagen und um die Ecke kleben.

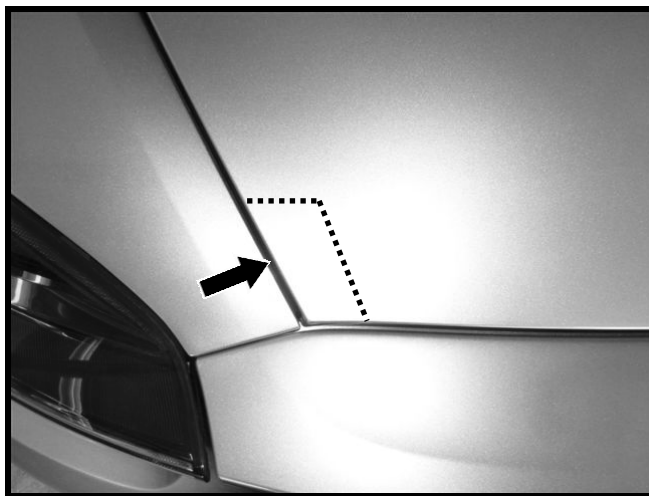


Abb. 57

- 5 TECHART Satz Schutzfolie für Heckspoiler auf das Seitenteil kleben.

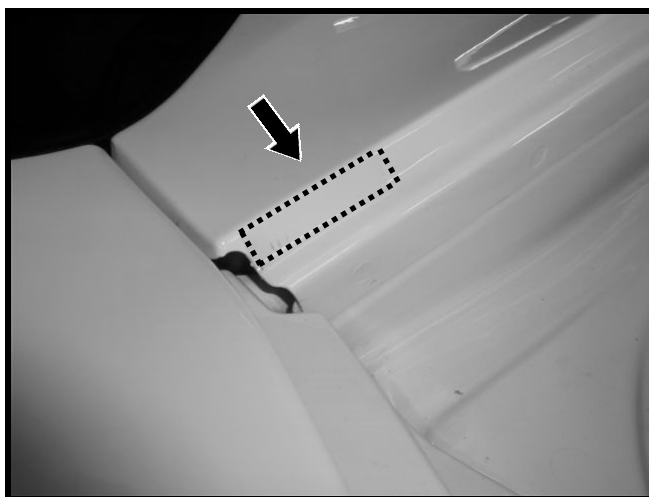


Abb. 58

- 6 Heckklappe halb öffnen.
- 7 TECHART Heckspoiler von hinten auf Heckklappe aufschieben.
- 8 Den TECHART Heckspoiler von der Unterseite mittels angesetzten Gewindestifts festschrauben.



Auf Passgenauigkeit achten. TECHART Heckspoiler Fuß muss bündig zum Heckdeckel abschließen.

5.3 Montage TECHART Heckspoiler II

- i** Klebeflächen vom TECHART Heckspoiler und der originalen Heckklappe müssen trocken und frei von Staub sein!

Klebeflächen an den TECHART Heckspoiler und der originalen Heckklappe mit Reiniger gründlich entfetten, mit Schleifpapier ca.100-180er Körnung anschleifen und noch mal mit Reiniger gründlich entfetten.

Die gereinigten Flächen nicht mehr berühren.

- 1 Heckklappe öffnen.
- 2 Beide Anschlagpuffer in der Heckklappe ausbauen.



Abb. 59

- 3 TECHART Bohrschablone 081.100.811.500 ausschneiden.
- 4 TECHART Bohrschablone auf die originale Heckklappe legen.
- 5 Löcher anzeichnen und mit Bohrer $\varnothing = 3\text{mm}$ vorbohren und dann mit $\varnothing = 6\text{mm}$ bohren.

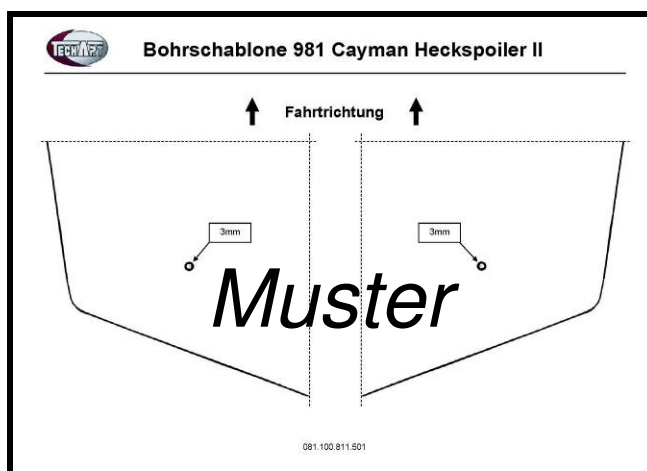


Abb. 60

- i** Bohrungen im Metall gegen Korrosion schützen.

- 6 TECHART Folie klar
081.140.812.009 auf die hintere
Fläche vom TECHART
Grundkörper 082.100.811.100 (33)
(siehe Pfeile) kleben.

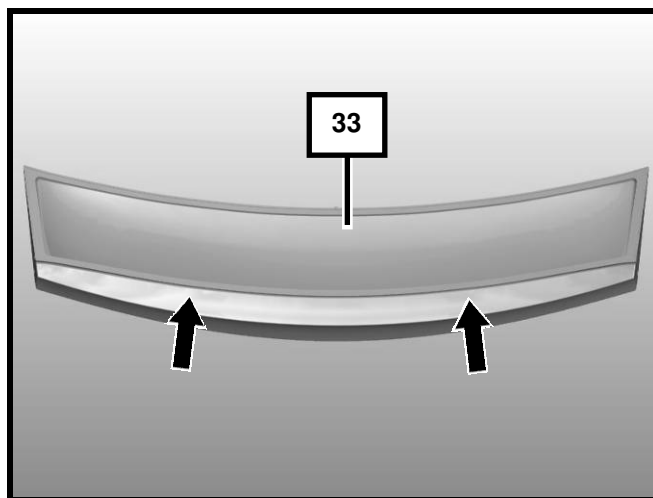


Abb. 61

- 7 Doppelseitiges Klebeband auf die
Unterseite von der TECHART
Montageplatte
081.100.811.204/205SW (34)
kleben.

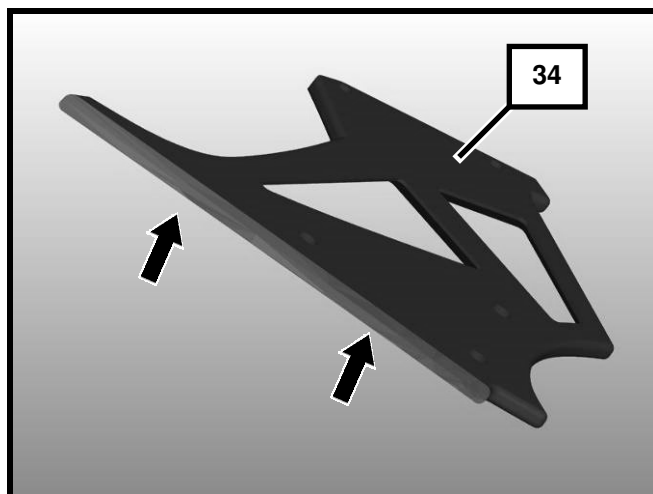


Abb. 62

- 8 TECHART Montageplatte (34) mit
den Schrauben M8x30 durch den
TECHART Grundkörper (33) und
TECHART Polystyrolplatte
081.100.811.212 (35) in den
TECHART Einlegerplatte
081.100.811.202/203 (36)
anschrauben: noch nicht fest
anziehen!

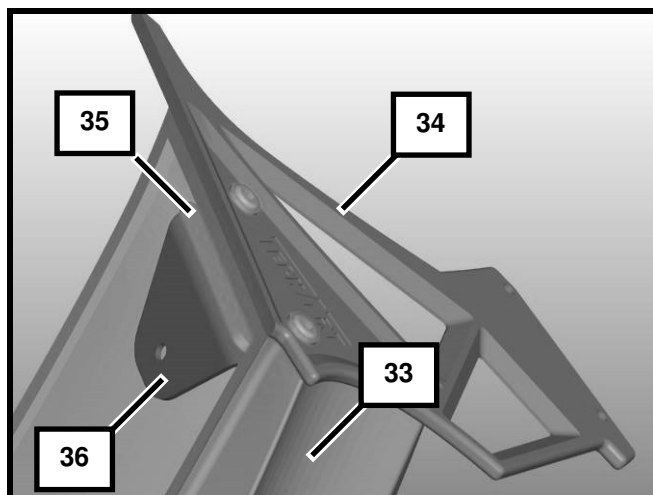


Abb. 63

- 9 PU-Klebstoff auf den TECHART Grundkörper (33) auftragen.

(i) Achtung Wasserablauf freilassen!

- 10 TECHART Grundkörper (33) auf den original Heckdeckel aufsetzen.

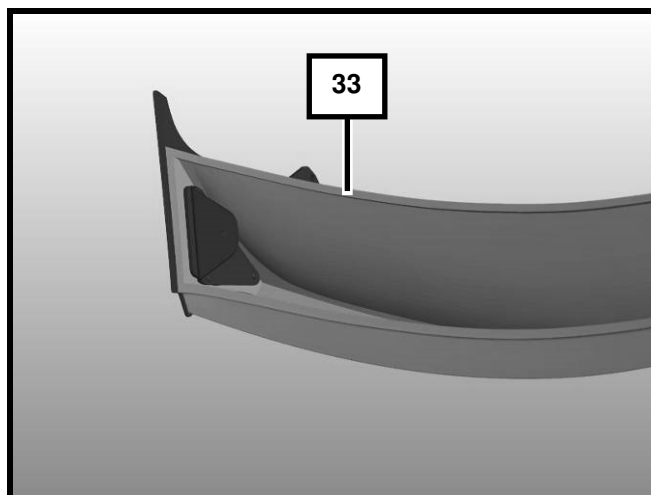


Abb. 64

- 11 TECHART Einlegerplatte (36) mit Schraube M5x16 durch das Loch des Anschlagpuffers in der Heckklappe festschrauben.
- 12 Beide Anschlagpuffer wieder in die Heckklappe einbauen.



Abb. 65

(i) Die Teile im Klebebereich gut andrücken. Auf Passgenauigkeit achten – gegebenenfalls heraustretenden Kleber mit Reiniger entfernen.

(i) Die Trockenzeit muss mindestens 12 Stunden betragen.

i Beim Cayman GTS ist nur die Stellung „A“ zugelassen.

Es gibt 2 Profil Stellungen:

- A = Strassen Version
- B = Racing Version

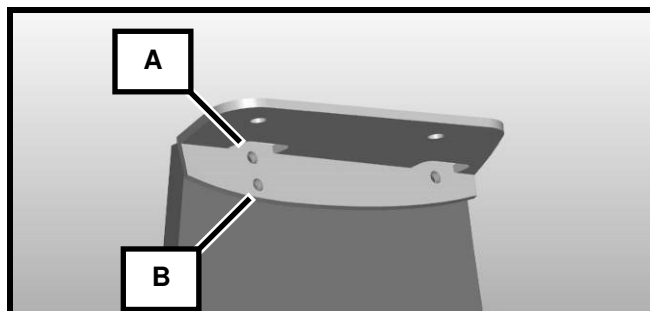


Abb. 66

A = Strassen Version

- 13 TECHART Fußplatte Blech rechts und links 081.100.811.210/211 (37) mit Schraube M6x12 an der TECHART Montageplatte (34) befestigen.

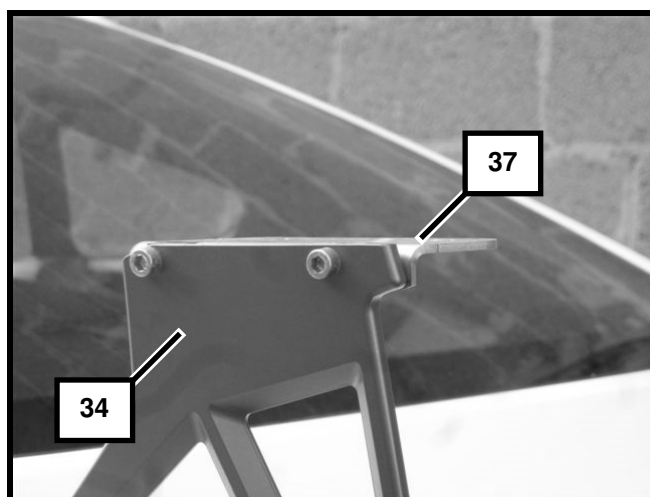


Abb. 67

B = Racing Version (beim GTS nicht zugelassen)

- 14 TECHART Fußplatte Blech rechts und links (37) mit Schraube M6x12 an der TECHART Montageplatte (34) befestigen.

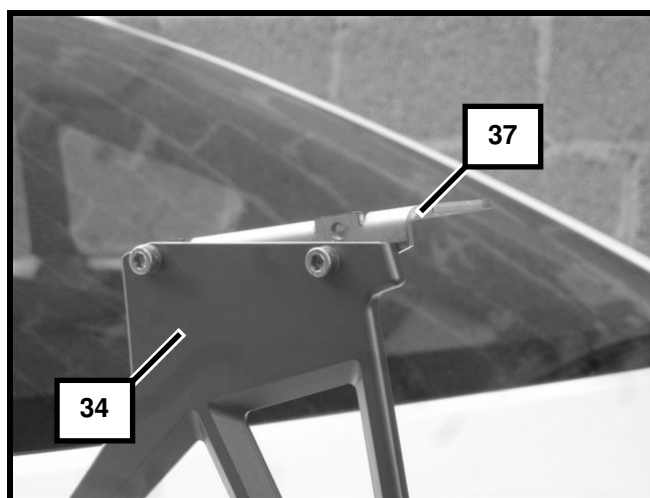


Abb. 68

- 15 TECHART Folie schwarz 081.140.811.009 in die Vertiefung im TECHART Flügelprofil 091.100.810.200 (38) aufkleben.

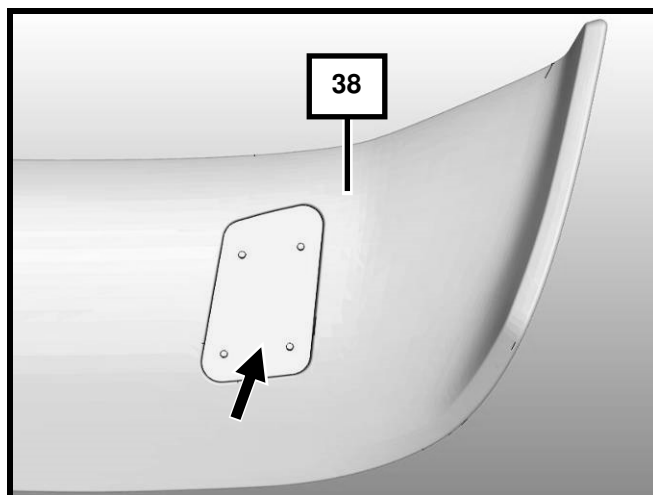


Abb. 69

- 16 TECHART Flügelprofil (38) auf die TECHART Montageplatte (34) und TECHART Fußplatte Blech (37) auflegen.
- 17 TECHART Flügelprofil (38) mit Schraube M5x16 durch TECHART Fußplatte PU 081.100.811.220/221 (39) und TECHART Fußplatte Blech (37) festschrauben.

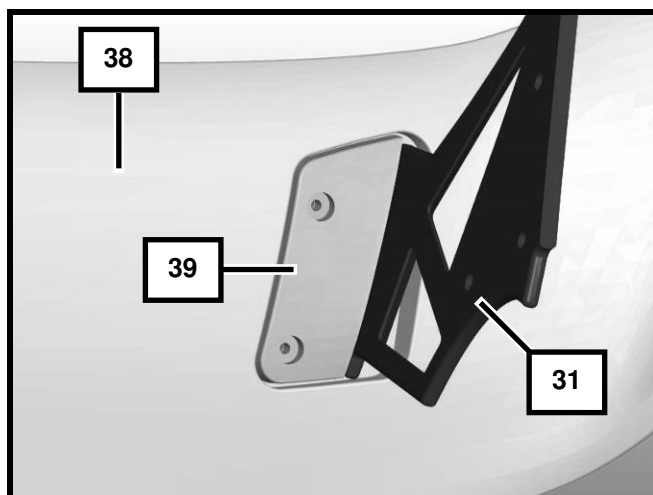


Abb. 70

- 18 Originalen Heckklappendämpfer durch den TECHART Dämpfer 081.100.811.400 (40) ersetzen.

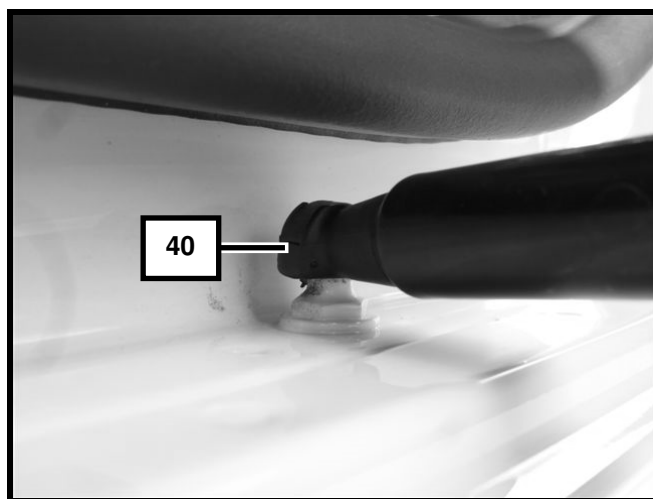


Abb. 71



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman

6 Fahrzeug fertig stellen

- 1 Allgemeine Funktionsprüfung am Fahrzeug durchführen. Beleuchtung prüfen.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Aero-Kit für 718 Boxster & Cayman



TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2019 by **TECHART** AutomobilDesign GmbH

Artikel-Nr. 082.100.100.099