



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

für Porsche Cayenne ab MJ11 und Macan ab MJ14

Art-Nr. 000.200.380.009

Version 05 – 08/2018





MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

Inhaltsverzeichnis

I	Sicherheitshinweise	3
II	Vorbereitung.....	5
III	Installation	6
1	Fahrzeug vorbereiten	6
2	Techart Luftfederungsmodul vorbereiten	7
3	Luftfedermodul Macan einbauen.....	10
4	Luftfedermodul Cayenne einbauen	13
5	Probefahrt durchführen	13

I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p>	
	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>	
 	<p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Unter Druck herausspritzendes Hydrauliköl kann zu schweren Verletzungen führen.</p> <p>Vergiftungsgefahr durch Verschlucken von Hydrauliköl.</p> <p>Verletzungsgefahr durch Reizungen bei Kontakt von Hydrauliköl mit Augen, Schleimhaut und Haut.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. Kontakt mit Augen, Schleimhaut und Haut vermeiden. Beim Umgang mit Hydrauliköl nicht essen, trinken oder rauchen.</p>	     

 	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr durch quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>	 
	<p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenstände mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>	
	<p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Alle Karosserieteile sind gemäß beiliegender Lackieranleitung vorzubereiten und zu lackieren.</p>	



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

II Vorbereitung

Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns bitte umgehend: support@techart.de

TECHART Teilesatz auf Vollständigkeit prüfen

Anzahl	Teilenummer	Teilebenennung
1	000.200.380.009	TECHART Luftfederungsmodul „Sport“
Bestehend aus:		
1	000.200.380.009	Steuergerät Luftfederungsmodul „Sport“
1	070.100.552.220	Halter Blech
1	001900M6X20933	Schraube Sechskant, M 6x20, verzinkt

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“

III Installation

1 Fahrzeug vorbereiten

- 1 Fahrzeug auf Normalniveau einstellen.
- 2 Fehlerspeicher mit Porsche Systemtester PIWIS III auslesen. Wenn Fehler angezeigt werden, müssen diese vor dem Einbau des TECHART Luftfederungsmodul behoben und gelöscht werden.

2 TECHART Luftfederungsmodul vorbereiten

- 1 Das Gehäuse des TECHART Luftfedermoduls öffnen und fahrzeugspezifisch codieren (s. nachfolgende Auflistung)

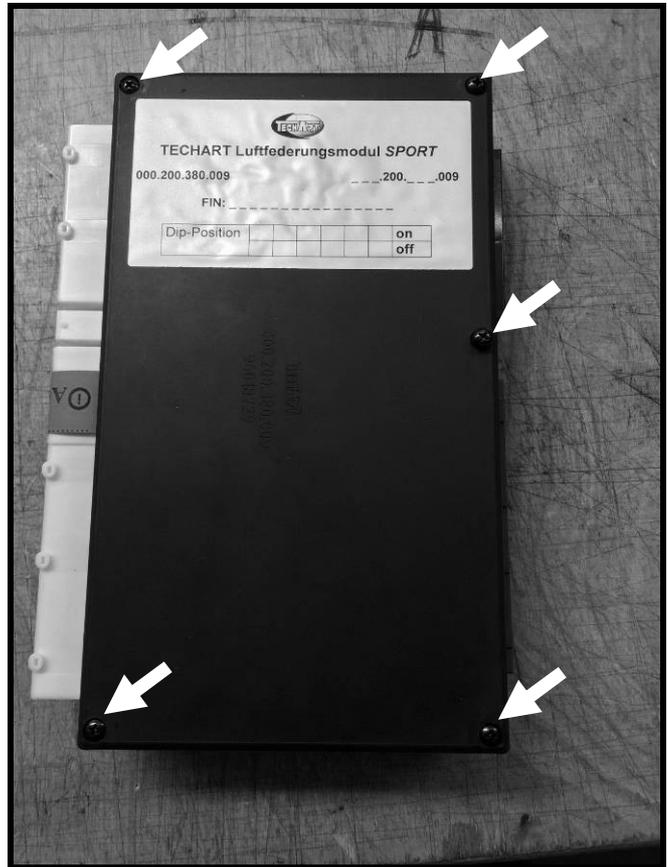


Abb. 01

 Die rote „Achtung uncodiert“ Fahne nach erfolgter Codierung entfernen!

- 2 Porsche Cayenne 958 ab MJ11 (nicht GTS)

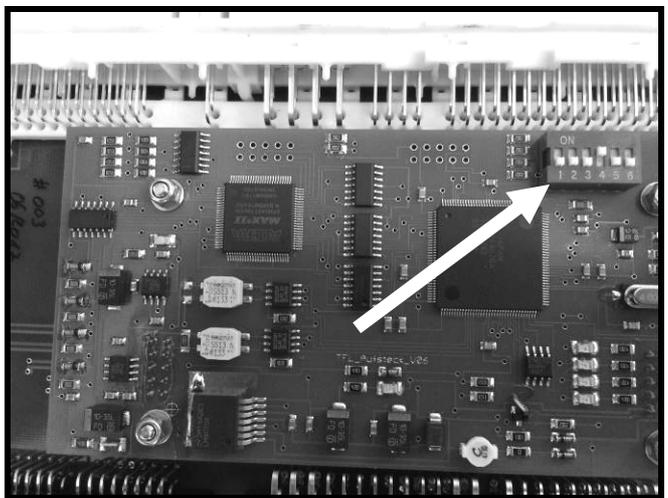
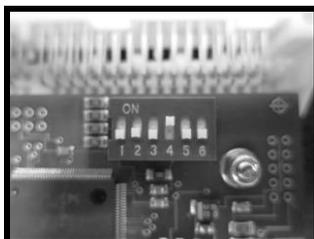


Abb. 02

- 3 Porsche Cayenne 958 ab MJ15
(nicht GTS)

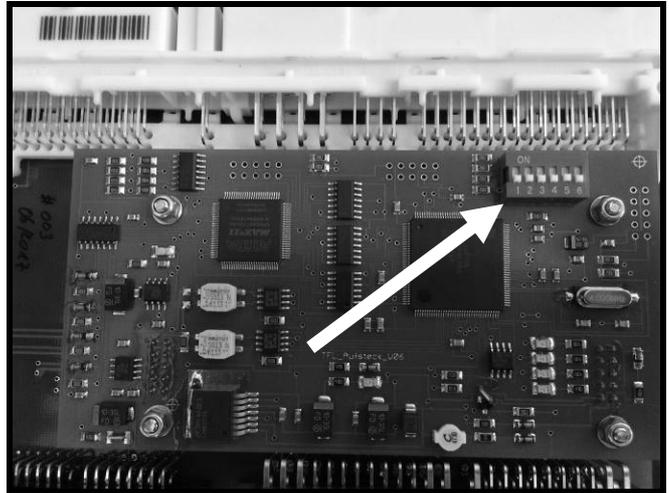
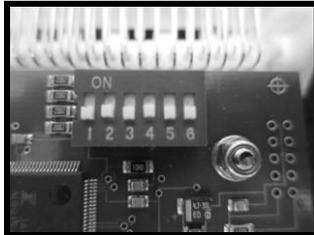


Abb. 03

- 4 Porsche Cayenne 958 GTS ab
MJ15

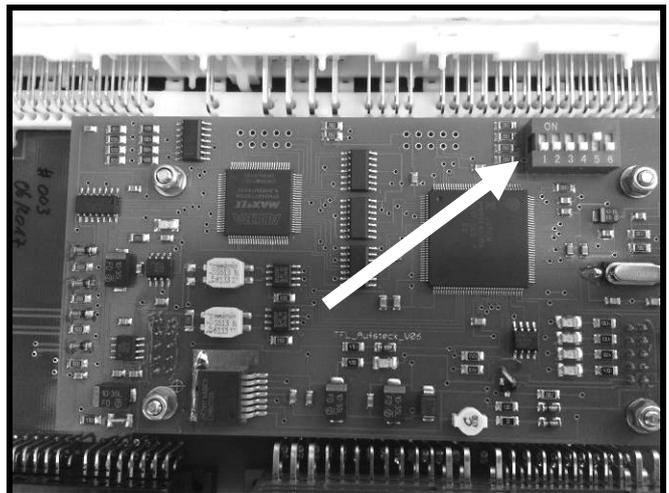
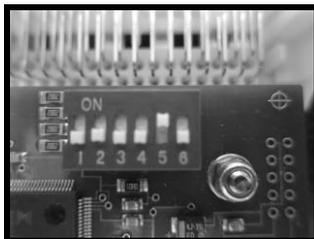


Abb. 04

- 5 Porsche Macan 95B ab MJ14

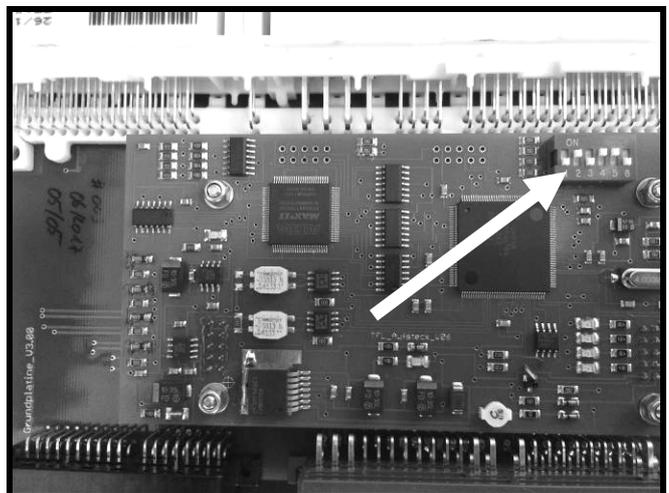
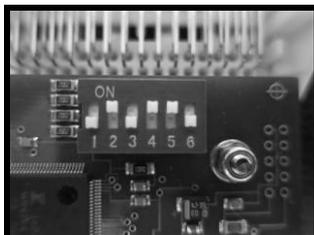


Abb. 05

- 6 Auf dem Etikett des TECHART Luftfederungsmoduls die 17-stellige FIN Nummer des Fahrzeugs sowie die Positionen der DIP-Schalter eintragen.

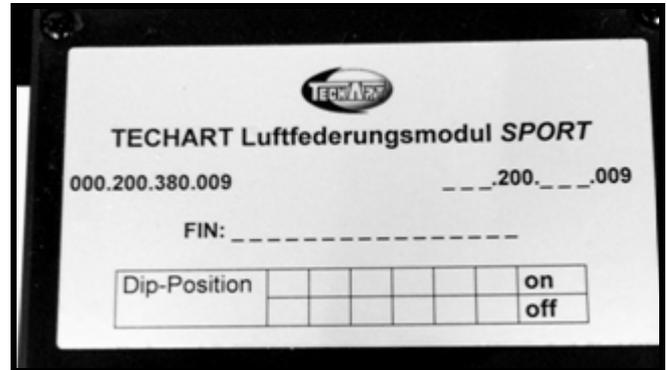


Abb. 06

- 7 Das Gehäuse des TECHART Luftfedermoduls schließen und die fünf Schrauben anziehen.

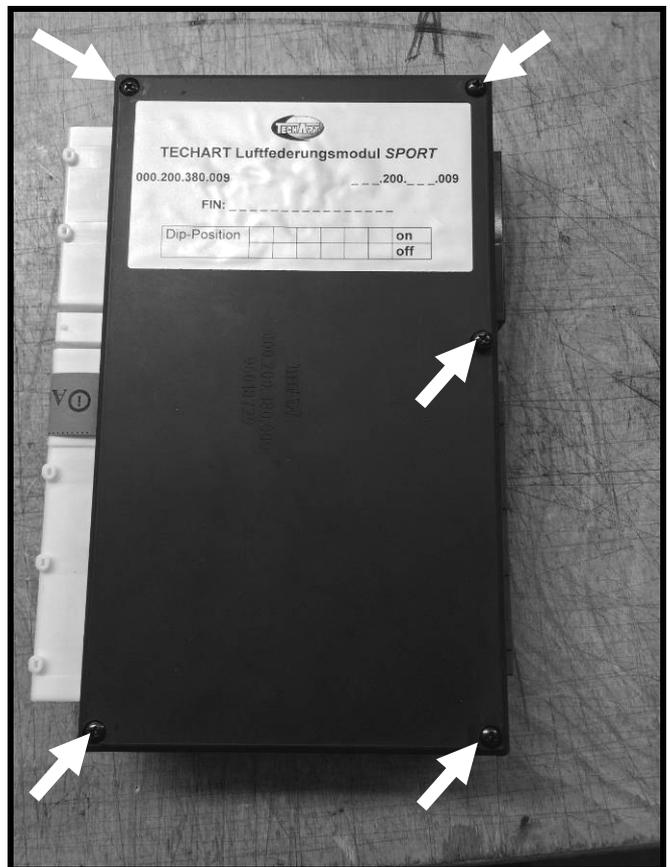


Abb. 07

3 Luftfedermodul Macan einbauen

- 1 Zündung aus, Schlüssel abziehen.
- 2 Verkleidungsklappe im Kofferraum hinten rechts entfernen.



Abb. 08

- 3 Zum Entfernen der gesamten Kofferraumverkleidung hinten rechts zuerst die Verkleidung der Beladungskante entfernen. Hierfür die beiden Muttern entfernen und danach die Verkleidung herausnehmen.

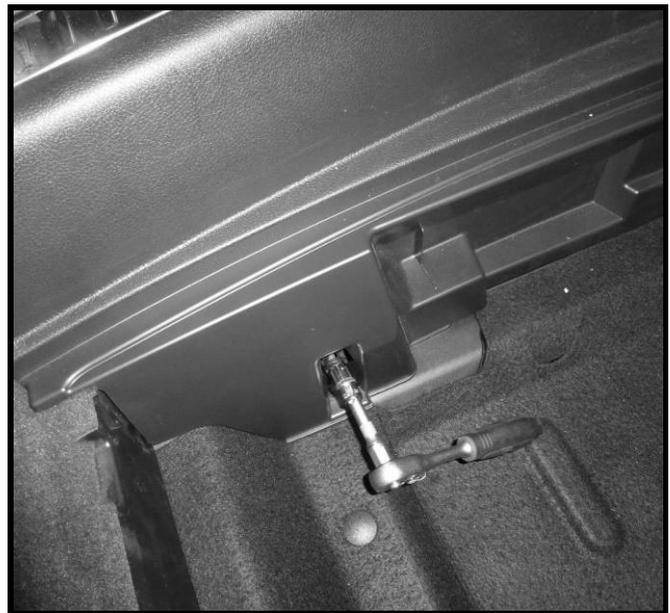


Abb. 09

- 4 Anschließend die gesamte rechte Verkleidung entfernen (nur eingesteckt).
- 5 Die zwei Kompaktstecker vom Steuergerät Luftfederung entfernen.



Zuerst den großen und dann den kleinen Kompaktstecker ausstecken.

- 6 Das originale Luftfedermodul mit Halter demontieren.
- 7 Den Steuergerätehalter nach hinten versetzt montieren (Abb. 10). Hierzu mitgelieferten Halter 070.100.552.220 und Schraube M6 x 20 verwenden.



Abb.10

- 8 Den großen und den kleinen Kompaktstecker in umgekehrter Reihenfolge in das TECHART Luftfederungsmodul einstecken.
- 9 Die Kompaktstecker des TECHART Luftfederungsmodul in das originale Steuergerät Luftfederung einstecken.
- 10 Das originale Steuergerät Luftfederung am Halter verschrauben.
- 11 Das TECHART Luftfederungsmodul wie auf Abb. 11 dargestellt in den Zwischenraum schieben.



Abb.11



Abb.12



Auf ausreichend Freigang zwischen der Verkleidung und den verbauten Komponenten achten.

12 Verkleidung wieder einbauen.



Das originale Steuergerät Luftfederung muss vor Inbetriebnahme zwingend wieder korrekt in die Halterung montiert werden, da ansonsten der interne G-Force Sensor des Steuergeräts unplausible Werte ermittelt und die Luftfederung außer Funktion setzt.

4 Luftfedermodul Cayenne einbauen

- 1 Zündung aus, Schlüssel abziehen.
- 2 Verkleidung im Kofferraum hinten rechts öffnen und Verbandskasten entnehmen. Das Steuergerät Luftfederung ist nun zugänglich.
- 3 Die zwei Kompaktstecker vom Steuergerät Luftfederung entfernen.

 Dazu erst den großen und dann den kleinen Kompaktstecker ausstecken.

- 4 Großen und kleinen Kompaktstecker in umgekehrter Reihenfolge in das TECHART Luftfederungsmodul einstecken.
- 5 Kompaktstecker des TECHART Luftfederungsmodul mit dem originalen Steuergerät Luftfederung verbinden.
- 6 TECHART Luftfederungsmodul an dem originalen Steuergerät Luftfederung befestigen.
- 7 Verbandskasten und Verkleidung wieder einbauen.



Abb. 13

 Der mitgelieferte Blechhalter sowie die Schraube M6 x 20 werden nur bei Macan verwendet.

5 Probefahrt durchführen

- 1 Mit dem Systemtester PIWIS III alle Fehlerspeicher des Fahrzeuges auslesen und löschen bzw. angezeigte Fehler beheben.



MONTAGEANLEITUNG

TECHART Luftfederungsmodul „Sport“



TECHART AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47
71229 LEONBERG / GERMANY
TEL +49 7152 / 9339- 0
FAX +49 7152 / 9339-33
info@techart.de
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Copyright 2018 by **TECHART** Automobildesign GmbH

Artikel-Nr. 000.200.380.009