



# MONTAGEANLEITUNG

TECHART Leistungskit 091 T1  
für 991 Turbo / Turbo S

Art-Nr. 091.300.580.009  
Art-Nr. 091.300.620.009

Leistungskit 091 / T1  
Leistungskit 091 / T1.2





# MONTAGEANLEITUNG











Leistungskit für 991 Turbo / Turbo S

## Inhaltsverzeichnis

|            |                                  |          |
|------------|----------------------------------|----------|
| <b>I</b>   | <b>Sicherheitshinweise .....</b> | <b>3</b> |
| <b>II</b>  | <b>Vorbereitung.....</b>         | <b>4</b> |
| <b>III</b> | <b>Installation .....</b>        | <b>6</b> |
| 1          | Fahrzeug vorbereiten .....       | 6        |
| 2          | Originalteile ausbauen .....     | 7        |
| 3          | TECHART Teile einbauen.....      | 8        |
| 3.1        | Einbau TECHART Techtronic .....  | 8        |

## I Sicherheitshinweise

Alle notwendigen Arbeiten dürfen nur von fachkundigen Personen mit den entsprechenden Kenntnissen ausgeführt werden.

|  |   |   |
|--|---|---|
|   | <div data-bbox="639 562 943 618" data-label="Section-Header"> <h3>! WARNUNG</h3> </div> <p>Hebebühne mit zu geringer Traglast kann unter der Last des Fahrzeuges zusammenbrechen und darunter stehende Personen zerquetschen.</p> <p>Vergleichen Sie das Gewicht des Fahrzeuges mit der Nutzlast Ihrer Hebebühne. Das Gewicht des Fahrzeuges darf die Nutzlast Ihrer Hebebühne nicht überschreiten. Das Gewicht des Fahrzeuges ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachzulesen.</p> |    |
|    | <div data-bbox="639 898 943 954" data-label="Section-Header"> <h3>! WARNUNG</h3> </div> <p>Verletzungsgefahr durch elektrischen Strom.</p> <p>Bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik/-Elektronik ist die Zündung auszuschalten und die Batterie abzuklemmen.</p>   |   |
| <br> | <div data-bbox="647 1144 951 1200" data-label="Section-Header"> <h3>! VORSICHT</h3> </div> <p>Verletzungsgefahr durch quetschen, schneiden und reißen an Händen und Armen beim Arbeiten mit scharfkantigen und sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schutzhandschuhe tragen. Enge und unzugängliche Bereiche am Fahrzeug meiden bzw. Gefahrensituation durch Einsatz von Spezialwerkzeugen und geeigneten Hilfsmitteln vermeiden.</p>   |  |
|   | <div data-bbox="647 1480 951 1536" data-label="Section-Header"> <h3>! VORSICHT</h3> </div> <p>Verletzungsgefahr an Rücken, Muskeln, Gelenken, Sehnen und Bändern durch Heben und Tragen von schweren bzw. sperrigen Gegenständen.</p> <p>Schwere bzw. sperrige Gegenständen mit mehreren Personen bzw. geeigneten Hilfsmitteln heben oder transportieren.</p>   |  |
|   | <div data-bbox="296 1783 576 1839" data-label="Section-Header"> <h3>HINWEIS</h3> </div> <p>Lesen Sie die komplette Montageanleitung vor Montagebeginn sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitshinweise und die Abfolge der einzelnen Arbeitsschritte.</p>  |   |



# MONTAGEANLEITUNG

Leistungskit für 991 Turbo / Turbo S

## II Vorbereitung

### Benötigte Personen



Zur Installation dieses Produktes werden mindestens zwei Personen benötigt.

### Hilfe und Unterstützung

Bei technischen Fragen kontaktieren Sie uns umgehend: **support@techart.de**

### TECHART Teilesatz auf Vollständigkeit prüfen

| Menge          | Teile-Nummer    | Teile-Benennung              |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| 1              | 091.300.580.009 | Techtronic für 991 Turbo     |
| Bestehend aus: |                 |                              |
| 1              | 000.300.010.100 | Techtronic Zusatzsteuergerät |
| 1              | 070.300.100.200 | Kabelsatz Techtronic         |
| 1              | 000.300.100.OKT | Oktan 100 Aufkleber          |

oder

|                |                 |                              |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| 1              | 091.300.620.009 | Techtronic für 991 Turbo S   |
| Bestehend aus: |                 |                              |
| 1              | 000.300.010.100 | Techtronic Zusatzsteuergerät |
| 1              | 070.300.100.200 | Kabelsatz Techtronic         |
| 1              | 000.300.100.OKT | Oktan 100 Aufkleber          |

Bitte überprüfen Sie anhand der Tabelle, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind.

Nach Entnahme der Teile aus der Originalverpackung ist auf sachgemäße Handhabung und Lagerung zu achten.

1. Pin-Kabelbaum
2. 8pol Stecker und Einzeladerdichtungen
3. Halteklammer
4. Klebestreifen
5. Kabelbinder
6. Techtronic Modul

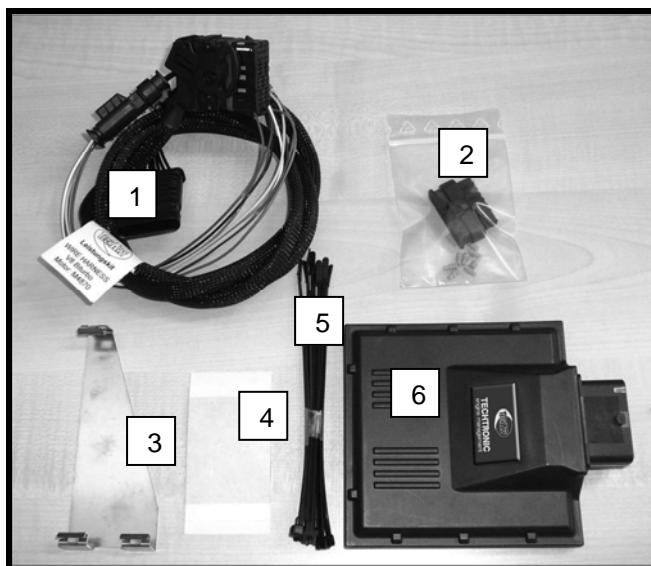


Abb. 01



# MONTAGEANLEITUNG

Leistungskit für 991 Turbo / Turbo S

## III Installation

### 1 Fahrzeug vorbereiten



Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn den fehlerfreien Betriebszustand des Fahrzeuges. Lesen Sie hierzu mit dem Systemtester PIWIS alle Fehlerspeicher der einzelnen Komponenten des Fahrzeuges aus und beheben Sie zuerst angezeigte Fehler.

Der Techtronic KIT ist mit einem Pin-Kabelbaum ausgestattet und ist entsprechend der Montageanleitung einzubauen.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.

Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einem Techtronic KIT ausgestattet ist.

## 2 Originalteile ausbauen



- 1 Batterie abklemmen.
- 2 Heckspoiler, Heckspoilertraverse, Motorspüleinheit und Heckschürze nach Herstellervorgaben demontieren, Kompaktstecker von Motorsteuergerät abziehen (siehe Pfeil).



Abb. 02

## 3 TECHART Teile einbauen

### 3.1 Einbau TECHART Techtronic

1. Pin-Kabelsatz im Fahrzeug verlegen (siehe Abb. 03)

**i** Das Techtronic Modul wird unter der Heckschürze an der Luftführung Ladeluftkühler installiert. Der Techtronic Kabelbaum wird direkt am Motorsteuergerät eingepint. Die in der Montageanleitung aufgeführte Tabelle zeigt die Anschlusskonfiguration.

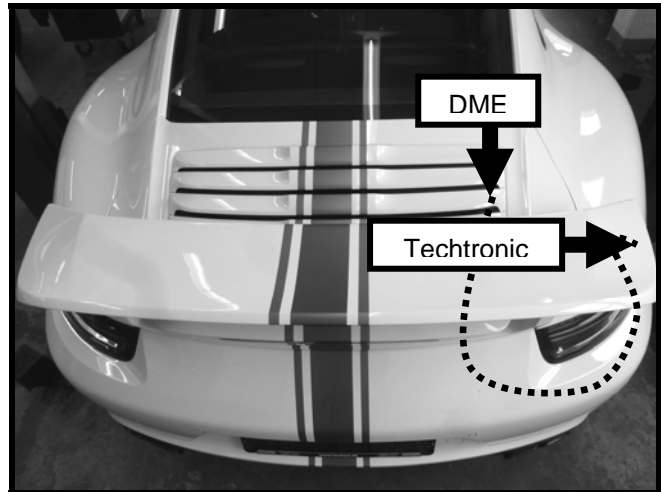


Abb. 03

2. Fahrzeugkabelbaum vorbereiten.

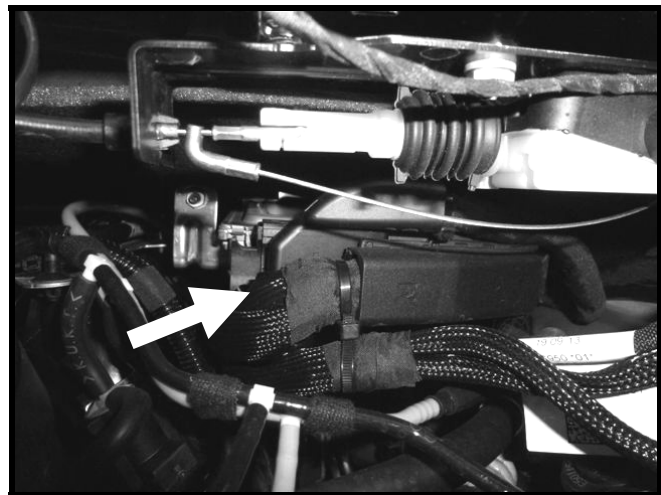


Abb. 04

3. ISO-Band entfernen, um besser an die erforderlichen Litzen der Motorsteuergerät- Stecker zu gelangen.



Abb. 05

4. Die Kappen mit einem Schraubendreher entriegeln.



Abb. 06



Abb. 07

5. Verriegelung der Pinträger entfernen.

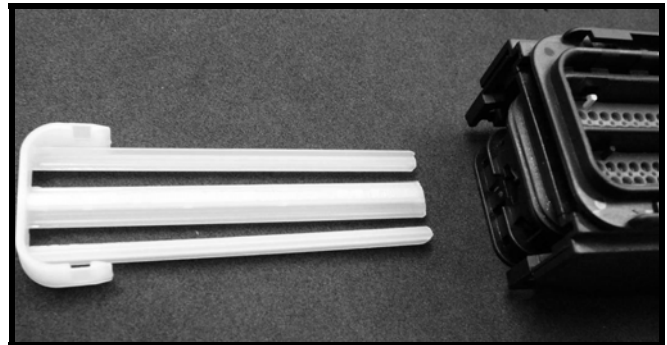


Abb. 08

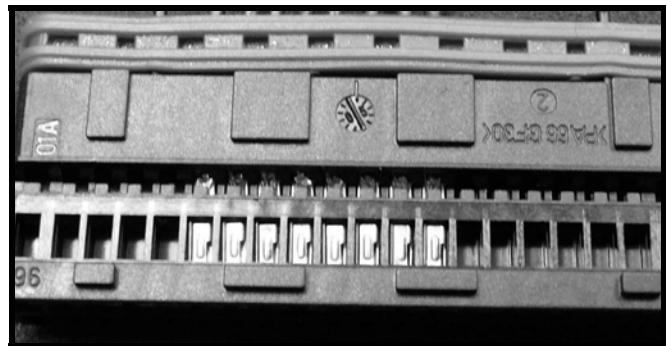


Abb. 09

6. Die Pinträger können jetzt aus dem Steckergehäuse gedrückt werden, hierzu die Verriegelung der Pins mit einem kleinen Schraubendreher betätigen, und die Litze rausziehen.



Abb. 10



Abb. 11

7. Montieren Sie wie im Schaubild und der Anschlussstabelle aufgeführt den Pin-Kabelbaum.



Abb. 12

- i** Die Kompaktstecker des Pin Kabelbaums verfügen über eine graue Kontrollarretierung (siehe Pfeil). Diese lässt sich erst verriegeln, wenn der Stecker vollständig eingerastet ist. Vor dem Einstecken ist darauf zu achten, dass die Kontrollarretierung nicht verriegelt ist und somit übersteht (Bild links). Dann den Stecker einstecken (Bild Mitte) und zuletzt die Kontrollarretierung in Pfeilrichtung verriegeln. Die Arretierung muss nun bündig mit dem Steckergehäuse enden (Bild rechts).

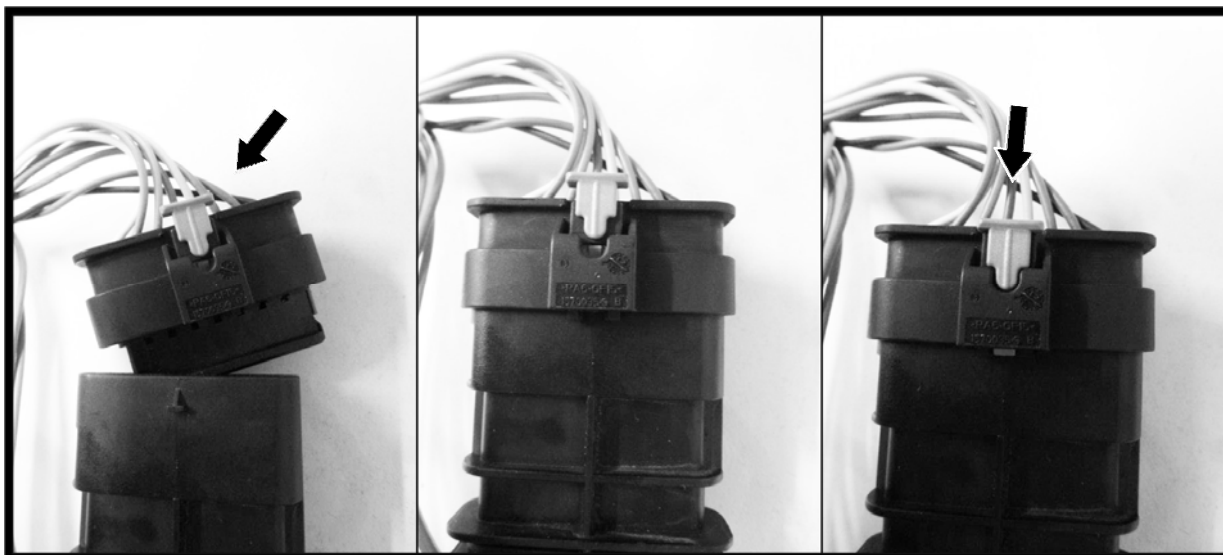


Abb. 12a

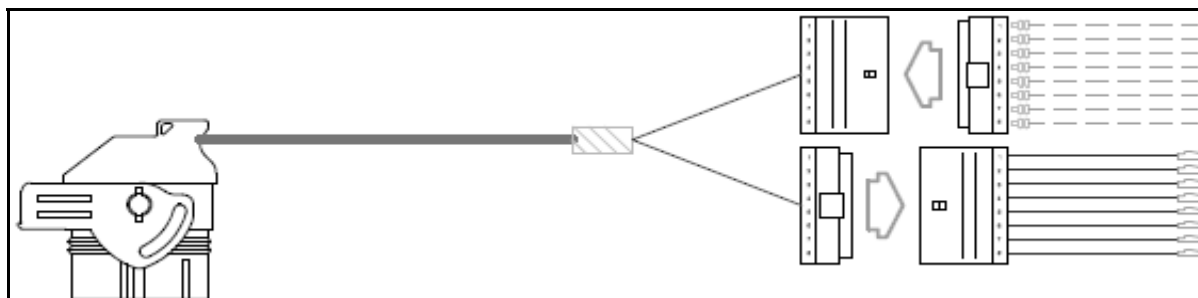


Abb. 13

An dem Motorsteuergerät befinden sich 2 Stecker.  
Die Steckergehäuse sind mit den Buchstaben "M" und "F" gekennzeichnet  
In beiden Steckern befindet sich jeweils eine schwarze und weiße Steckerleiste  
Es müssen die wie folgt beschriebenen 8 PIN's ausgepinnt werden:

Tabelle Steckeraufbau:

|             |          | Farbe<br>Steckerleiste | Motor-Kabelbaum<br>PIN-Nummern |
|-------------|----------|------------------------|--------------------------------|
| Stecker "M" | 96-polig | schwarz (A)            | keine Änderung                 |
|             |          | weiß (B)               | PIN 17, 18, 19, 20, 42         |
| Stecker "F" | 58-polig | schwarz (A)            | keine Änderung                 |
|             |          | weiß (B)               | PIN 41, 47, 54                 |

- An dem Stecker "M" sind in der weißen Steckerleiste die PINs 17, 18, 19 ,20 und 42 auszupinnen.

- An dem Stecker "F" sind in der weißen Steckerleiste die PINs 41, 47 und 54 auszupinnen.



# MONTAGEANLEITUNG

Leistungskit für 991 Turbo / Turbo S



**Um Anschlussfehler zu vermeiden, verfahren Sie der Reihe nach.  
Verbinden Sie einen Anschluss nach dem anderen.**

**Beispiel:**









**Leitung Pin 41 (OG/BN) wie beschrieben ausspinnen, Einzeladerdichtung montieren und in Position 1 im 8pol Stecker montieren.**

**Anschließend die schwarze Leitung 1 aus der Kupplung am Pin-Kabelbaum in die Position Pin 41 des Fahrzeugkabelbaums montieren.**

**Achtung: Die Kabelfarben können variieren, in diesem Fall beachten Sie die Nummerierung!**

## Achtung! Einzeladerdichtungen vor dem Einpinnen montieren

991 Turbo S

|        |                  |   |
|--------|------------------|---|
| Pin 41 | OG/BN            |    |
| Pin 54 | OG/BK            |    |
| Pin 18 | RD/VT oder RD/VT |    |
| Pin 42 | BN/WH oder BN/WH |    |
| Pin 47 | RD/RD            |    |
| Pin 17 | BN/GN oder GN/YE |    |
| Pin 19 | GN/GY            |    |
| Pin 20 | WH/GY oder BU/GN |  |

Aus EDC-Stecker in 8pol Gehäuse

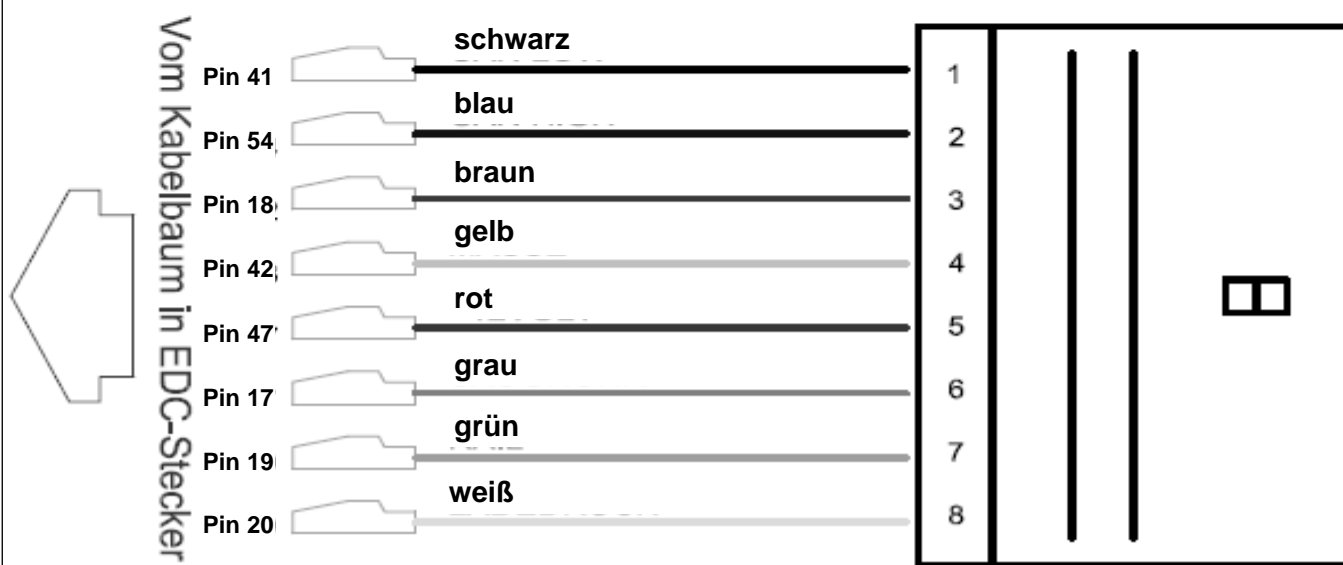
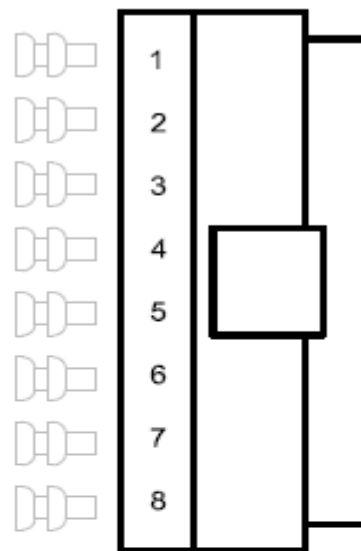


Abb. 14

### Tabelle Kabelfarben:

|    |         |    |         |
|----|---------|----|---------|
| BK | schwarz | RD | rot     |
| BN | braun   | VT | violett |
| GN | grün    | WH | weiß    |
| GY | grau    | YE | gelb    |
| OG | orange  |    |         |

## 8. Einzeladerdichtung

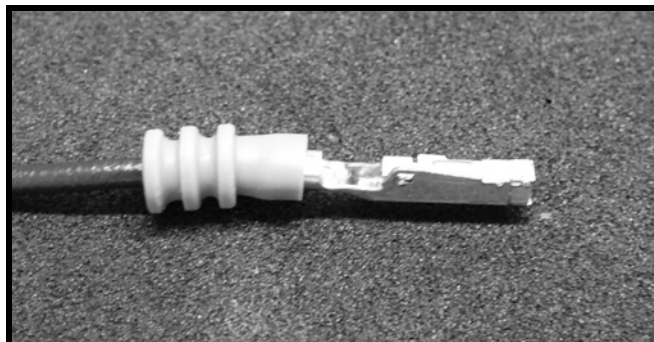


Abb. 15

9. Das Techtronic Modul wird mit der im Lieferumfang enthaltenen Halteklammer an der Luftführung des rechten Ladeluftkühlers montiert.



Abb. 16

10. Folie vom Klebestreifen abziehen und diese fest an die zuvor gereinigte Fläche drücken. Anschließend den Kabelstrang mittels Kabelbinder spannungsfrei fixieren. Auf ausreichend Freigang zu Scheuerstellen achten.



Abb. 17

11. Pin-Kabelbaum wie abgebildet verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
12. Abschließend prüfen, ob alle Komponenten sorgfältig eingebaut und zuverlässig befestigt sind. Alle ausgebauten Komponenten montieren.
13. 100 Oktan- Aufkleber im Tankdeckel anbringen.



Abb. 18

14. Gummimuffe zwischen Y-Rohr und Drosselklappe auf korrekten Sitz überprüfen und beide Schraubschellen mit 5Nm nachziehen.

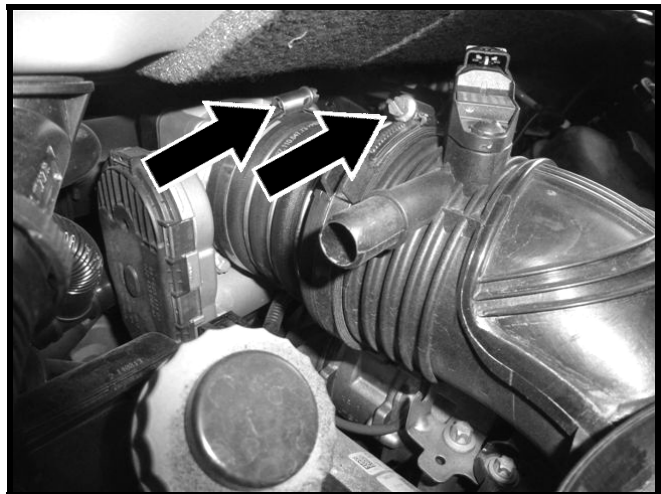


Abb. 19

15. Position 100 Oktan-Aufkleber im Tankdeckel.



Abb. 20

15. Heckschürze, Heckspoilertraverse, Motorspühlgebläseeinheit und Heckspoiler montieren.

16. Probefahrt durchführen.



Abb. 21

- i** Die Aktivierung der Leistungssteigerung erfolgt über die Sport- bzw. die Sport Plus-Taste in der Mittelkonsole. Bei nicht betätigter Sport-/Sport Plus-Taste wird der Motor mit Serienleistung betrieben.
- i** Berücksichtigen Sie bitte, dass die Leistungswerte der Techtronic Leistungssteigerung nur mit aktiviertem Sportmodus (Sporttaste oder Sport Plus Taste), betriebswarmen Motor und einer Kraftstoffqualität von 100 Oktan erreicht wird.

Der Kabelbaum der Techtronic ist so ausgelegt, dass das Techtronic Modul in den Serienkabelbaum eingeschleift wird. Im Bedarfsfall kann das Techtronic Modul deaktiviert werden, indem die beiden Kompaktstecker vom Motor kommend und zum Motorsteuergerät gehend verbunden werden. Das Techtronic Modul ist dann nicht mehr eingeschleift und somit deaktiviert. Dieses Vorgehen bietet sich nach erfolgter Installation des Techtronic Kabelbaums als Test an, um zu prüfen, ob alle Pins korrekt platziert wurden. Sollte der PIWIS II bei dieser Konstellation Fehlerspeichereinträge anzeigen, so ist der Fehler in der Bepinnung zu suchen und zu beseitigen. Anschließend Techtronic Modul einschleifen und erneut DFI auf Fehlerspeichereinträge prüfen.



# MONTAGEANLEITUNG

Leistungskit für 991 Turbo / Turbo S

---



**TECHART** AUTOMOBILDESIGN GMBH

RÖNTGENSTRASSE 47  
D-71229 LEONBERG / GERMANY  
TEL +49 (0) 7152 / 9339- 0  
FAX +49 (0) 7152 / 9339-33  
info@techart.de  
www.techart.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
*Subject to change at any time without prior notice.*  
Copyright 2015 by **TECHART** Automobildesign GmbH

Artikel-Nr./Part No. 091.300.620.099